

XXIX REPUBLIČKO TAKMIČENJE UČENIKA SAOBRAĆAJNIH ŠKOLA

UŽICE, 17.04.2024.

**TEORIJSKI DEO**

TAKMIČARSKA DISCIPLINA: **SAOBRAĆAJ I TRANSPORT**

1.	Najduže upotrebljavano prevozno sredstvo u prošlosti je:  a) <b>zaprega</b> b) romobil c) automobil
2.	Prva prevozna sredstva u praistoriji su bile:  a) tovarne životinje b) <b>račvaste grane</b> c) zaprege
3.	Prema nameni drumski saobraćaj se može podeliti na:  a) unutrašnji i međunarodni b) <b>javni i režijski</b> c) linijski i vanlinijski
4.	Osnovni parametri drumskog transporta su:  a) brzina, količina robe i dimenzije vozila b) brzina, nosivost i dimenzije vozila c) <b>brzina, nosivost i proizvodnost</b>
5.	Lice koje inicira prevozni proces ispostavljaajući narudžbinu ili sklapajući ugovor sa prevoznikom o prevozu naziva se:  a) <b>naručilac</b> b) pošiljalac c) prevoznik
6.	Oznaka serije T teretnih kola se koristi za:  a) <b>kola sa krovom koji se otvara</b> b) kola sa kontrolom temperature c) kola cisterne

7.	<p>Nivo vibracija pri kretanju vagona utiče na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>stabilnost vozila</b></li> <li>b) dužinu trase</li> <li>c) brzinu kretanja</li> </ul>
8.	<p>Prevozna isprava koja prati pošiljku tokom prevoza je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>tovarni list</b></li> <li>b) vozna karta</li> <li>c) kontrolni list</li> </ul>
9.	<p>Železnički saobraćaj se pokazao posebno pogodnim za:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>masovnu proizvodnju</b></li> <li>b) prerađivačku industriju</li> <li>c) opsluživanje velikog broja industrijskih centara</li> </ul>
10.	<p>Denčane pošiljke imaju maksimalnu težinu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 10 t</li> <li>b) <b>5 t</b></li> <li>c) 15 t</li> </ul>
11.	<p>Prvi brod na mehanički pogon isplovio je 1807. godine na reci Hadson u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Engleskoj</li> <li>b) Francuskoj</li> <li>c) <b>SAD</b></li> </ul>
12.	<p>Godine 1869. izgrađen je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>Suecki kanal</b></li> <li>b) Panamski kanal</li> <li>c) Kanal „Dunav-Tisa-Dunav“</li> </ul>
13.	<p>Prvi brod na nuklearni pogon bio je 1858. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) NS „Savana“</li> <li>b) <b>ledolamac „Lenjin“</b></li> <li>c) Nautilus</li> </ul>
14.	<p>Rečni saobraćaj se obavlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>brodovima, trajektima i čamcima</b></li> <li>b) brodovima, splavovima i čamcima</li> <li>c) trajektima i čamcima</li> </ul>

15.	<p>U pogledu organizacije brodski transport se može podeliti na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>transport punih kontejnera i zbirni kontejnerski transport</b></li> <li>b) transport punih i praznih kontejnera</li> <li>c) transport kontejera i transport delova kontejnera</li> </ul>
16.	<p>Za prevoz u prostranim nerazvijenim područjima kod kojih su količine zaprevoz male ali relacije mnogobrojne i dugačke, veoma je važan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) cevni prevoz</li> <li>b) <b>vazdušni prevoz</b></li> <li>c) drumski prevoz</li> </ul>
17.	<p>Nacrte za prvi avion, u petnaestom veku izradio je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>Leonardo Da Vinči</b></li> <li>b) Vasko De Gama</li> <li>c) Fernando Magelan</li> </ul>
18.	<p>Najveći aerodrom u Srbiji je aerodrom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>„Nikola Tesla“</b></li> <li>b) „Slatina“</li> <li>c) „Morava“</li> </ul>
19.	<p>Uprava civilnog vazdušnog saobraćaja u Srbiji se osniva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 1936. godine</li> <li>b) <b>1946. godine</b></li> <li>c) 1956. godine</li> </ul>
20.	<p>Brzine kretanja u vazdušnom saobraćaju su u proseku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 650-700 km/h</li> <li>b) 750-800 km/h</li> <li>c) <b>850-900 km/h</b></li> </ul>
21.	<p>Prednost cevnog transporta je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>velika količina tereta</b></li> <li>b) mala količina terete</li> <li>c) velika količina komadnog tereta</li> </ul>
22.	<p>Mana cevnog transporta je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) male investicije</li> <li>b) <b>veliko ulaganje</b></li> <li>c) mali potreban capital</li> </ul>

23.	<p>Hidraulični transport je transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) strujanjem ulja ili vode</li> <li>b) strujanjem vazduha</li> <li><b>c) strujanjem tečnosti ili smeše rasutog materijala i vode u zatvorenom cevovodu</b></li> </ul>
24.	<p>Kod hidrauličnog transporta tečnost potiskuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) pumpa</b></li> <li>b) čep</li> <li>c) nagib cevi</li> </ul>
25.	<p>Cevovodi su često:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zamrznuti</li> <li>b) visoko u vazduhu</li> <li><b>c) ispod zemlje</b></li> </ul>
26.	<p>Razvijenost mreže i kapaciteta, dostupnost kapaciteta, efikasnost i racionalnost su parametri kojima se pokazuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) kvalitet poštanskih usluga</b></li> <li>b) sistem nadzora poštanskih usluga</li> <li>c) količina poštanskih usluga</li> </ul>
27.	<p>Upravljanje kvalitetom poštanskih usluga zahteva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) usmerenost prema korisnicima, uključenost svih zaposlenih, sistematski pristup i kontrolu upravljanja kvalitetom</b></li> <li>b) usmerenost prema korisnicima, uključenost dela zaposlenih, sistematski pristup i kontrolu upravljanja kvalitetom</li> <li>c) usmerenost prema korisnicima, uključenost glavnih zaposlenih, sistematski pristup i kontrolu upravljanja kvalitetom</li> </ul>
28.	<p>Telefonske mreže svih operatora na području jedne države čine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) nacionalni saobraćaj</li> <li><b>b) nacionalnu telefonsku mrežu</b></li> <li>c) telematiku</li> </ul>
29.	<p>Ustrojenije poštanskog zavedenija je akt koji propisuje da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se sva mesta u Srbiji mogu povezati poštanskom mrežom</li> <li><b>b) se sva mesta u Srbiji moraju povezati poštanskom mrežom</b></li> <li>c) se sva mesta u Srbiji ne moraju povezati poštanskom mrežom</li> </ul>
30.	<p>Od 1891. godine se pored Morzeovih telegrafskih aparata koristi i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Robertov telegraf</li> <li><b>b) Hjužov telegraf</b></li> <li>c) Timov telegraf</li> </ul>

31.	<p>Palete mogu biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>drvene, metalne, plastične</b></li> <li>b) staklene, drvene, plastične</li> <li>c) staklene, kartonske, plastične</li> </ul>
32.	<p>Najčešće se koriste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) metalne palete</li> <li>b) plastične palet</li> <li>c) <b>drvene palete</b></li> </ul>
33.	<p>Hucke-pack tehnologija je takva tehnologija u kojoj se roba prevozi bez promene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>transportnog suda</b></li> <li>b) transportnog sredstva</li> <li>c) saobraćajnice</li> </ul>
34.	<p>Uvođenjem integralnog transporta moguće je ostvariti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) neprekidni transportni proces</li> <li>b) <b>neprekidni transportni lanac</b></li> <li>c) prekidni transportni proces</li> </ul>
35.	<p>Kontejner je po definiciji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) transportno sredstvo</li> <li>b) pretovarno sredstvo</li> <li>c) <b>transportni sud</b></li> </ul>
36.	<p>Unutrašnji transport je transport koji se odvija unutar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) jedne države</li> <li>b) <b>jednog preduzeća</b></li> <li>c) jednog kontinenta</li> </ul>
37.	<p>Obrtna sredstva su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) osnovna stanja</li> <li>b) <b>pomoćni materijal</b></li> <li>c) radnici (zaposleni)</li> </ul>
38.	<p>Međunarodni sporazum o prevozu opasnih materija u drumskom saobraćaju ima skraćenicu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) <b>ADR</b></li> <li>b) ADN</li> <li>c) RID</li> </ul>

39.	<p>Kompatibilne robe su one robe koje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se lepo uklapaju u prostor</li> <li><b>b) se mogu prevoziti zajedno jer ne oštećuju jedna drugu</b></li> <li>c) se nalaze u ambalaži istog oblika</li> </ul>
40.	<p>Transportni rad predstavlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) proizvod količine prevezene robe ili broja prevezenih putnika i prosečnog rastojanja na koje je transport obavljen</b></li> <li>b) količnik količine prevezene robe ili broja prevezenih putnika i prosečnog rastojanja na koje je transport obavljen</li> <li>c) razliku količine prevezene robe ili broja prevezenih putnika i prosečnog rastojanja na koje je transport obavljen</li> </ul>
41.	<p>Karakteristike osnovnih sredstava su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) postepeno trošenje tokom veka trajanja</b></li> <li>b) jednostavno trošenje u procesu proizvodnje</li> <li>c) zastarevanje u toku procesa proizvodnje</li> </ul>
42.	<p>Ko od navedenih lica sačinjava uvidajnu ekipu?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kriminalistički tehničar, sudija za prekršaje i rodbina nastradalih</li> <li><b>b) Javni tužilac, kriminalistički tehničar i ovlašćeni radnik MUP-a</b></li> <li>c) Vatrogasci, kriminaklistički tehničar i doktor hitne pomoći</li> </ul>
43.	<p>Unutrašnjost vozila se konstruiše prema:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) modnim trendovima</li> <li>b) ekonomičnosti</li> <li><b>c) karakteristikama čoveka</b></li> </ul>
44.	<p>Očna zenica ima ulogu da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) prepoznaje predmete</li> <li>b) prima sliku predmeta</li> <li><b>c) određuje količinu svetlosti</b></li> </ul>
45.	<p>Šta podrazumeva kodeks dobrog vozača:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a) skup osnovnih oblika ponašanja i moralnih normi kojih vozač treba da se pridržava i poštuje</b></li> <li>b) skup svih osnovnih oblika međusobnog poštovanja i ispomaganja vozača</li> <li>c) skup osnovnih oblika pomoći vozača drugim učesnicima u saobraćaju</li> </ul>
46.	<p>Podela SUS motora prema principu rada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) linijski</li> <li>b) zvezdasti</li> <li><b>c) dvotaktni, četvorotaktni</b></li> </ul>

47.	Zadatak menjača je da:  a) pokrene zamajac motora <b>b) omogući promenu <math>M_0</math> potrebnog za različite uslove eksploatacije</b> c) promeni redosled radnih taktova u četvorotaktnom motoru
48.	Grupi specijalnih tereta pripadaju:  <b>a) predimenzionisani tereti</b> b) svi rasuti terete c) svi komadni tereti
49.	Ukupna količina proizvedenih materijalnih dobara i usluga u određenom vremenskom periodu u zemlji naziva se:  <b>a) društveni proizvod</b> b) nacionalni dohodak c) obim proizvodnje
50.	Kretanje transportnih jedinica po mreži saobraćajnica je:  a) carina <b>b) saobraćaj</b> c) logistika