

31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) 10 m са леве стране саобраћајног знака . . . . .  2

б) 10 m иза саобраћајног знака . . . . .

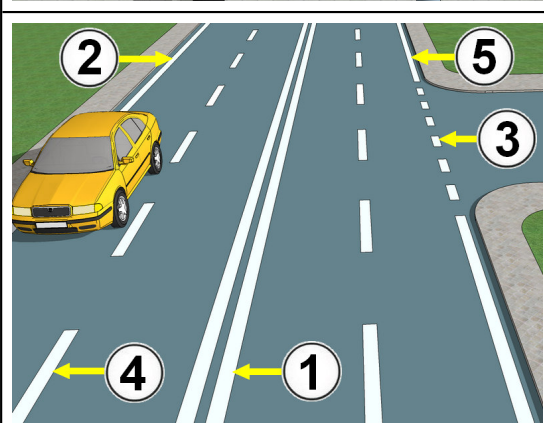
в) 10 m са десне стране саобраћајног знака . . . . .

34. Саобраћајни знак „забрана заустављања и паркирања”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија означена је бројевима:

а) 2 и 3 . . . . .  2

б) 1 и 4 . . . . .

в) 3 и 5 . . . . .

36. Ознаке на коловозу су по правилу:

а) црвене боје. . . . .  2

б) беле боје. . . . .

в) зелене боје. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, има значење:

а) забрањен пролаз. . . . .  3

б) дозвољен пролаз . . . . .

в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .

38. Светлосни саобраћајни знак - трепћуће зелено светло, које се појављује на тробојном семафору, има значење:

а) дозвољен пролаз и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог, а затим црвеног светла . . . . .  3

б) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .

в) забрањен пролаз. . . . .

39. Одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз је:

а) видљивост . . . . .  1

б) уочљивост . . . . .

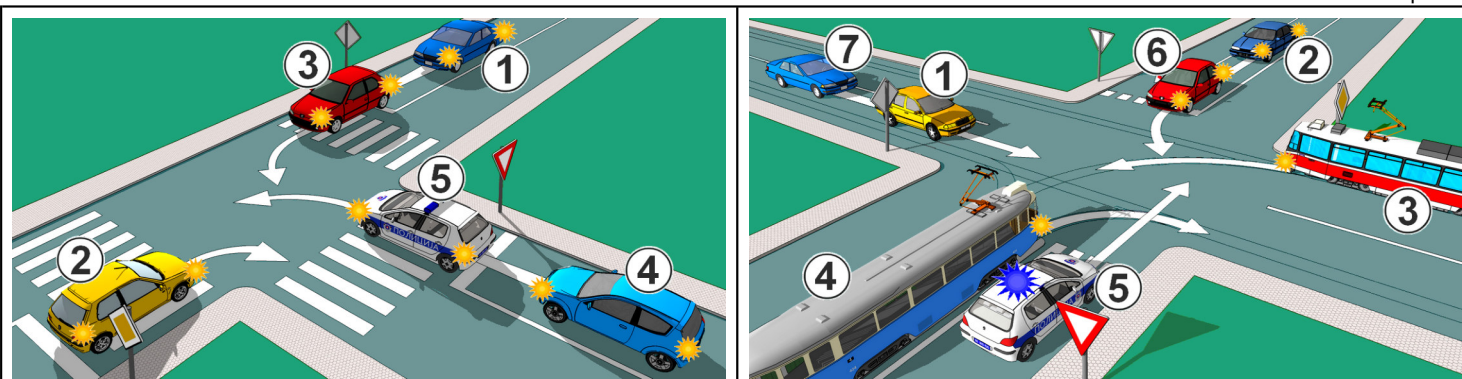
в) прегледност. . . . .

40. Државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикла, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, јесте:

а) аутопут . . . . .  2

б) мотопут . . . . .

в) међународни пут. . . . .



31.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	32.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
-----	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---	-----	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---

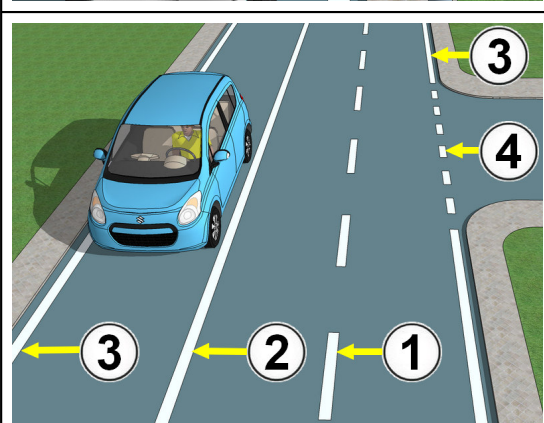


33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) место на путу опремљено телефоном за хитне позиве, односно апаратом за гашење пожара.  2

б) близину службе за пружање помоћи у хитним случајевима.

в) близину службе за гашење пожара.



34. Саобраћајни знак „место за заустављање возила у хитном случају”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења  1

б) изричитих наредби.

в) опасности.

35. У ситуацији, приказаној на слици, разделна неискривљена линија означена је бројем:

а) 1  2

б) 2

в) 3

г) 4

36. Ознаке за одвајање саобраћајних трака за електронску наплату путарине су:

а) беле боје.  2

б) жуте боје

в) црвене боје.



37. Светлосни саобраћајни знак - жуто светло, приказан на слици, има значење:

а) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака  3

б) забрањен пролаз.

в) дозвољен пролаз.

38. Светлосни саобраћајни знак - трепћуће жуто светло, има значење:

а) забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло  3

б) забрањен пролаз.

в) обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност.

39. Обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила је:

а) саобраћајна трака.  2

б) коловозна трака.

в) коловоз.

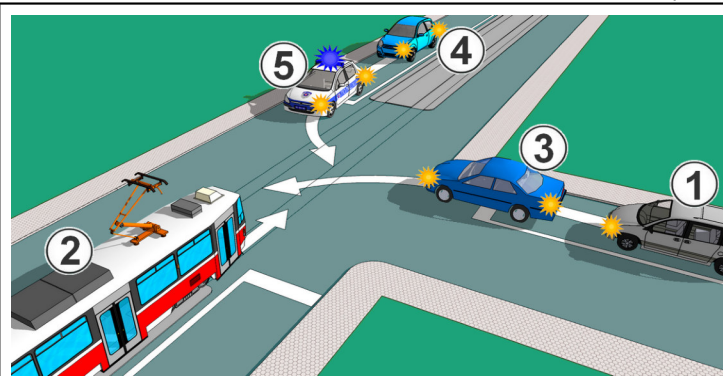
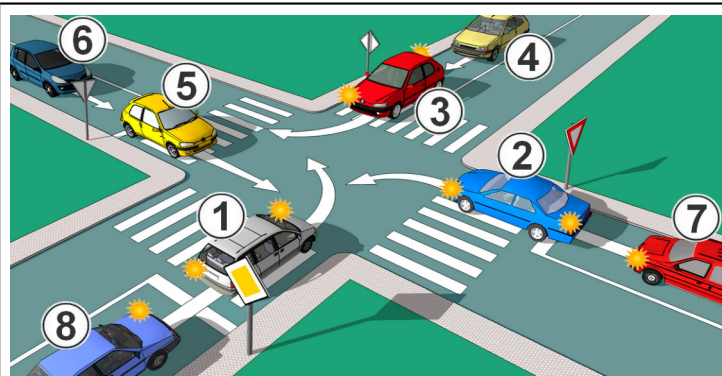
40. Моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

а) мотоцикл  1

б) лаки трицикл.

в) мопед





31. 

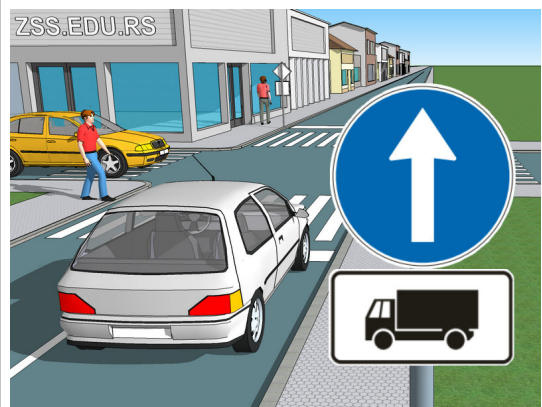
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4

32. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4



33. Допунска табла, приказана на слици, означава да се обавезан смер кретања примењује:

а) за сва возила .....  2

б) само за теретна возила. ....

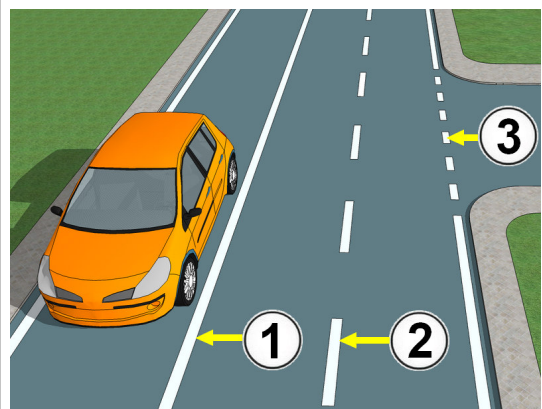
в) за сва возила, осим за теретна возила. ....

34. Саобраћајни знак „обавезан смер”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. ....  1

б) изричитих наредби. ....

в) опасности. ....



35. У ситуацији приказаној на слици, разделна испрекидана линија означена је бројем:

а) 1 .....  2

б) 2 .....

в) 3 .....

36. Ознаке на коловозу које се користе приликом извођења радова на путу су:

а) жуте боје .....  2

б) наранџасте боје. ....

в) беле боје. ....



37. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, има значење:

а) забрањен пролаз. ....  3

б) дозвољен пролаз .....

в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака .....

38. Уређаји за давање светлосних сигнала - семафори, користе се за:

а) регулисање саобраћаја и означавање радова и препрека на путу. ....  3

б) само за регулисање саобраћаја на раскрсницама. ....

в) давање обавештења са изменљивим садржајем порука. ....

39. Маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева масу празног возила, масу возача од 75 кг за сва возила изузев возила на два и три точка, у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 кг (ако за њега постоји седиште у возилу), у случају вучног возила (изузев возила врсте М1) масу вучног уређаја уколико постоји, јесте:

а) маса возила. ....  2

б) укупна маса возила. ....

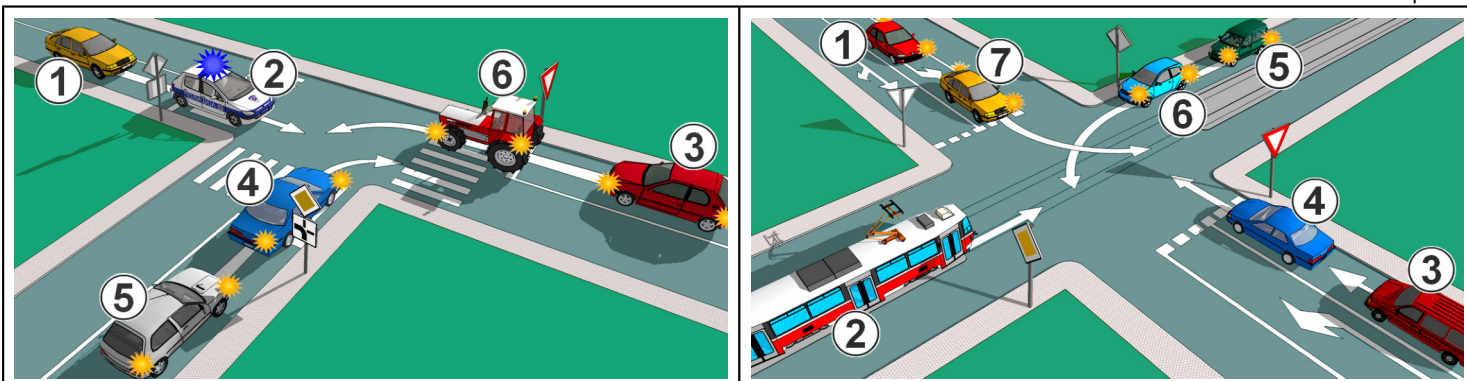
в) највећа дозвољена маса. ....

40. Возило које се покреће снагом сопственог мотора, које по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинског возила, јесте:

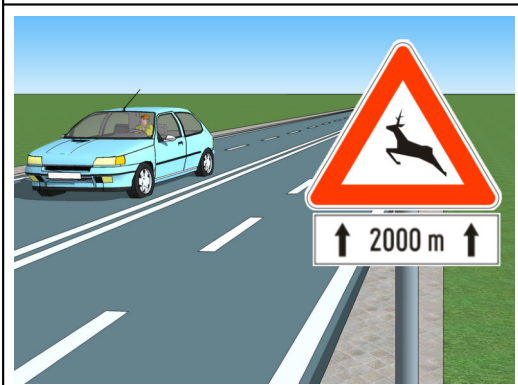
а) моторно возило .....  1

б) путничко возило .....

в) возило јавног превоза. ....



31. <table border="1" style="display: inline-table; width: 100%; height: 20px; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>							<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; width: 100%; height: 20px; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>							<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи . . . . .

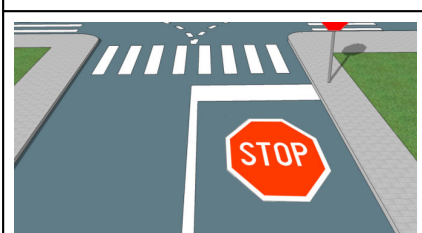
б) дужину дела пута на коме прети опасност означена знаком. . . . .

34. Саобраћајни знак „дивљач на путу”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. . . . .

б) изричитих наредби. . . . .

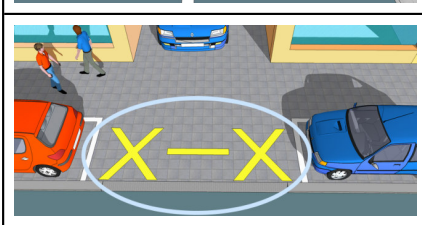
в) опасности. . . . .



35. Натпис на коловозу („саобраћајни знак”), приказан на слици, означава:

а) додатно упозорење на место пред улазом у раскрсницу на коме возач да мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .

б) додатно упозорење на близину раскрснице на којој возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази. . . . .



36. Ознака („саобраћајна површина за посебне намене”), означена на слици, означава:

а) место резервисано за такси возила . . . . .

б) место где је забрањено заустављање, односно паркирање на коловозу. . . . .

в) место где је забрањено заустављање, односно паркирање на тротоару на месту на којем се налази колски улаз. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, има значење:

а) дозвољен пролаз . . . . .

б) забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло . . . . .

в) забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .

38. Распоред светала на тробојном семафору када су постављена по хоризонталној оси је:

а) зелено лево, жуто у средини, а црвено десно. . . . .

б) црвено лево, жуто у средини, а зелено десно. . . . .

в) жуто лево, црвено у средини, а зелено десно. . . . .

39. Носивост је:

а) разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила. . . . .

б) маса коју декларише произвођач возила. . . . .

в) маса којим је возило оптерећено укључујући и лица у возилу . . . . .

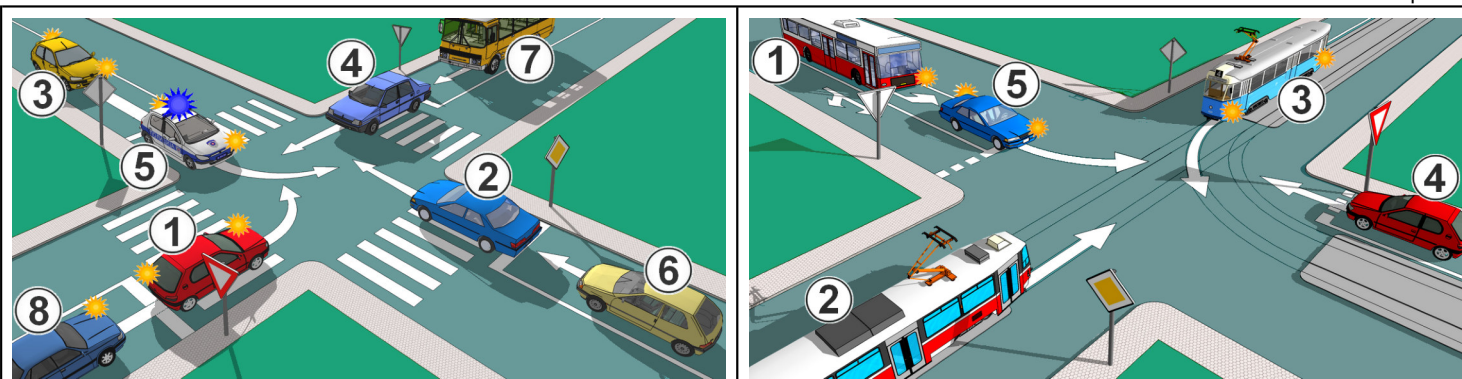
40. Трамвај је:

а) шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајање електричном енергијом повезано на електрични вод . . . . .

б) аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом . . . . .

в) моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW . . . . .





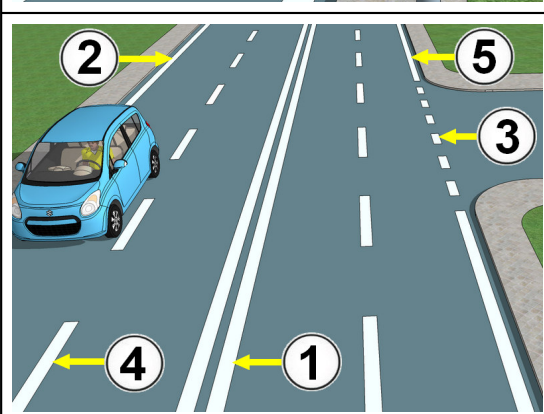
31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава да изричита наредба дата саобраћајним знаком важи:

а) када је коловоз клизав због појаве воде на коловозу. . . . .  2

б) када је коловоз клизав због појаве снега, леда и поледице на коловозу. . . . .



34. Саобраћајни знак „ограничење брзине”, приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности. . . . .

35. У ситуацији, приказаној на слици, неискривљена ивична линија означена је бројевима:

а) 1 и 3 . . . . .  2

б) 2 и 5 . . . . .

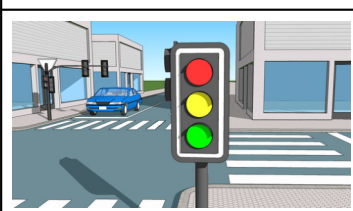
в) 1 и 4 . . . . .

36. Ознаке којима се обележавају саобраћајна места за посебне намене (аутобуска стајалишта, места за такси возила, места на којима је забрањено заустављање односно паркирање и др) су:

а) наранџасте боје . . . . .  2

б) беле боје. . . . .

в) жуте боје . . . . .

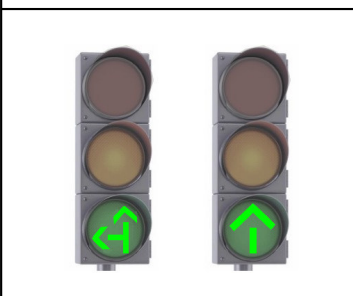


37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних сигнала на тробојном семафору, након завршетка истовремено укљученог жутог и црвеног светла укључиће се:

а) жуто светло . . . . .  3

б) зелено светло. . . . .

в) црвено светло. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - зелено светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .  3

б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

в) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

39. Моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h, јесте:

а) радна машина. . . . .  1

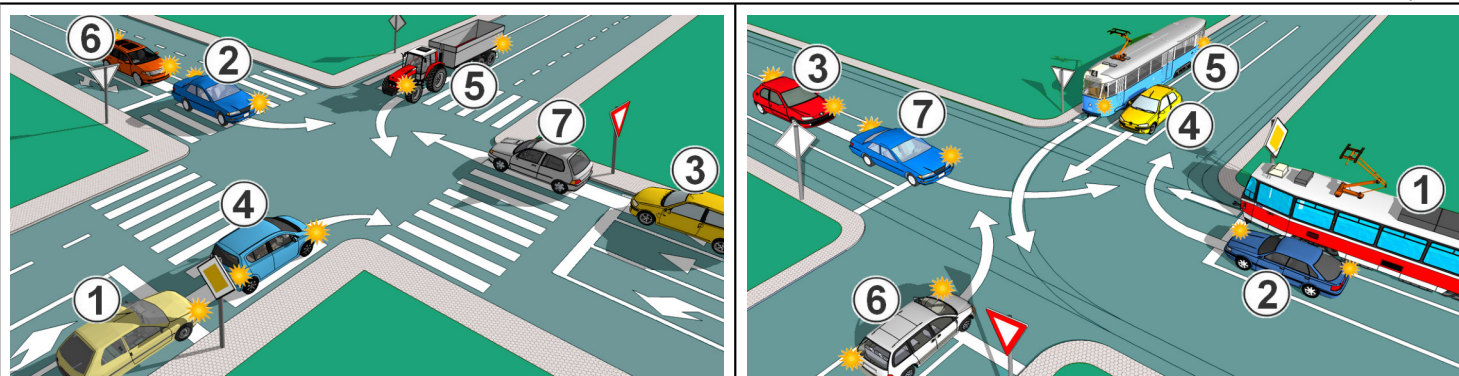
б) мотокултиватор. . . . .

40. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера је:

а) претицање . . . . .  2

б) мимоилажење . . . . .

в) обилажење. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) примену забране паркирања, односно заустављања возила 5 m испред и иза постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

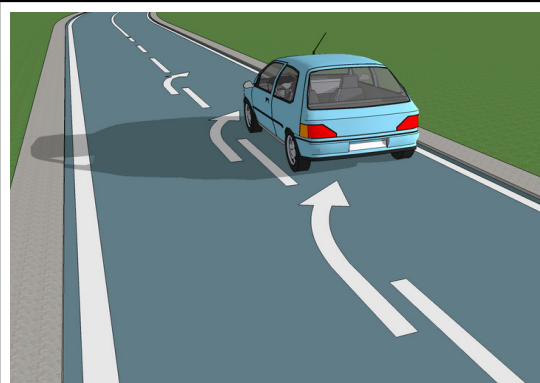
б) примену забране паркирања, односно заустављања возила 5 m са леве и десне стране од постављеног саобраћајног знака. . . . .

34. Порука коју приказују саобраћајни знакови са изменљивим садржајем порука:

а) може да се састоји само од текста. . . . .  1

б) може да се састоји од текста, односно симбола. . . . .

в) може да се састоји само од симбола. . . . .



35. Ознака на коловозу („стрелица”), приказана на слици, означава:

а) скретање саобраћаја . . . . .  2

б) наилазак на опасну кривину удесно. . . . .

в) затварање саобраћајне траке . . . . .

36. Разделна линија која се користи за најављивање близине неискриване линије је:

а) линија усмеравања. . . . .  2

б) ивична линија . . . . .

в) линија упозорења . . . . .



37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних сигнала на тробојном семафору, након завршетка црвеног светла укључиће се:

а) жуто светло . . . . .  3

б) истовремено жуто и црвено светло. . . . .

в) зелено светло. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - жуто светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .  3

б) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло. . . . .

в) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама . . . . .

39. Ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року је:

а) регистрациона налепница. . . . .  1

б) саобраћајна дозвола . . . . .

в) регистарска таблица . . . . .

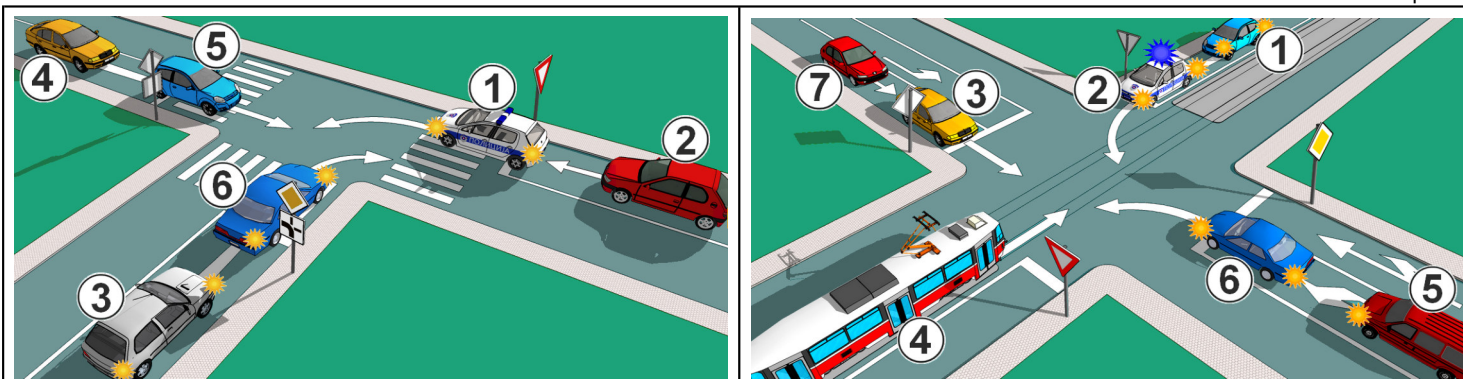
40. Највећа дозвољена маса је:

а) збир масе празног возила и масе терета којим је возило оптерећено . . . . .  2

б) маса коју декларише произвођач возила. . . . .

в) маса празног возила са пуним резервоарима и прописаном опремом. . . . .





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> <span style="font-size: 24px; margin-left: 10px;">4</span>						32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> <span style="font-size: 24px; margin-left: 10px;">4</span>					

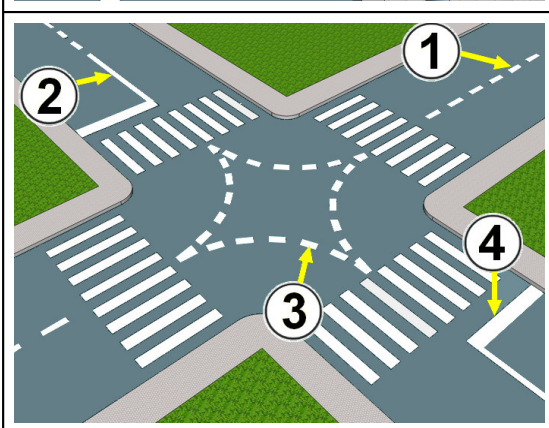


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) испред постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

б) иза постављеног саобраћајног знака. . . . .

в) испред и иза постављеног саобраћајног знака. . . . .



34. Саобраћајни знакови, којима се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на одређеном месту, односно делу пута и обавештавају о природи те опасности су:

а) знакови изричитих наредби. . . . .  2

б) знакови опасности . . . . .

в) знакови обавештења. . . . .

35. У ситуацији приказаној на слици, линија водилац означена је бројем:

а) 1 . . . . .  2

б) 2 . . . . .

в) 3 . . . . .

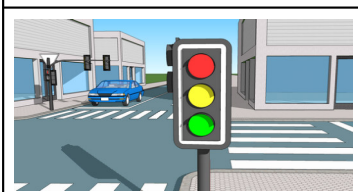
г) 4 . . . . .

36. Неиспрекидана разделна линија означава:

а) само забрану прелажења преко те линије. . . . .  2

б) забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији . . . . .

в) само забрану кретања по тој линији. . . . .



37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних знакова на тробојном семафору, након завршетка жутог светла укључиће се:

а) зелено светло. . . . .  3

б) црвено светло . . . . .

в) истовремено жуто и црвено светло. . . . .



38. Светлосни знак - два трепћућа или ротациона светла плаве боје на возилу с првенством пролаза, које обезбеђује пролаз једном возилу или колони возила која се крећу иза њега, значе обавезу за возача да:

а) обрати пажњу на возило с првенством пролаза, односно на возила којима се обезбеђује пролаз, да их пропусти, по потреби да заустави своје возило или га уклони са коловоза док та возила прођу и да се строго придржава наредби које му дају лица из возила с првенством пролаза . . . . .  2

б) одмах заустави своје возило и сачека да ова возила прођу. . . . .

39. Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила је:

а) укупна маса скупа возила. . . . .  2

б) највећа дозвољена маса скупа возила. . . . .

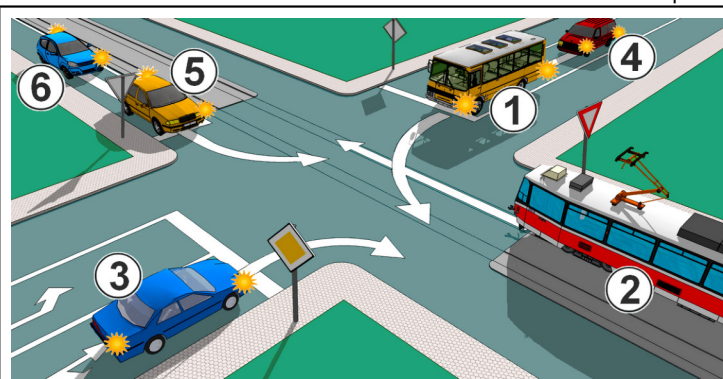
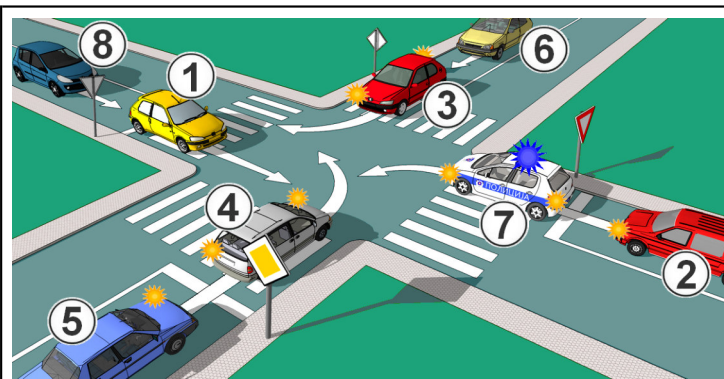
в) највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила . . . . .

40. Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је:

а) преправка возила. . . . .  1

б) поправка возила. . . . .

в) одржавање возила . . . . .



31. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**4**

32. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**4**

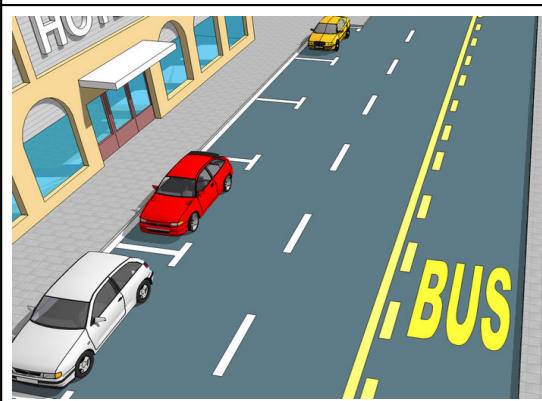


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

a) 10 m са леве стране саобраћајног знака. . . . .  **2**

b) 10 m иза саобраћајног знака. . . . .

v) 10 m са десне стране саобраћајног знака. . . . .



34. Саобраћајни знакови, којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се морају придржавати су:

a) знакови изричитих наредби. . . . .  **2**

b) знакови опасности . . . . .

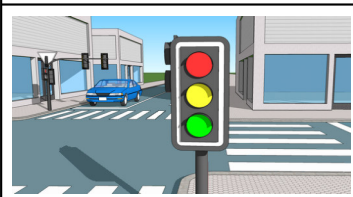
v) знакови обавештења. . . . .

35. Натпис на коловозу („BUS”), приказан на слици, означава:

a) саобраћајну траку за возила јавног превоза путника . . . . .  **2**

b) саобраћајну траку за аутобусе. . . . .

v) саобраћајну траку за спора возила . . . . .



36. Ознака („паркинг место”), приказана на слици, означава:

a) место за подужно паркирање. . . . .  **1**

b) место за косо паркирање . . . . .

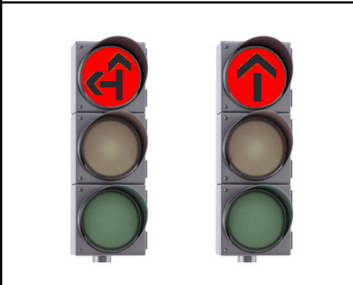
v) место за управно паркирање . . . . .

37. Према редоследу појављивања светлосних саобраћајних сигнала на тробојном семафору, након завршетка трепћућег зеленог светла укључиће се:

a) црвено светло. . . . .  **3**

b) жуто светло . . . . .

v) истовремено жуто и црвено светло . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - црвено светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

a) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .  **3**

b) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама . . . . .

v) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

39. Услови смањене видљивости су услови у којима је видљивост:

a) мања од 150 m . . . . .  **2**

b) мања од 100 m на путу изван насеља, односно 200 m на путу у насељу . . . . .

v) мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу . . . . .

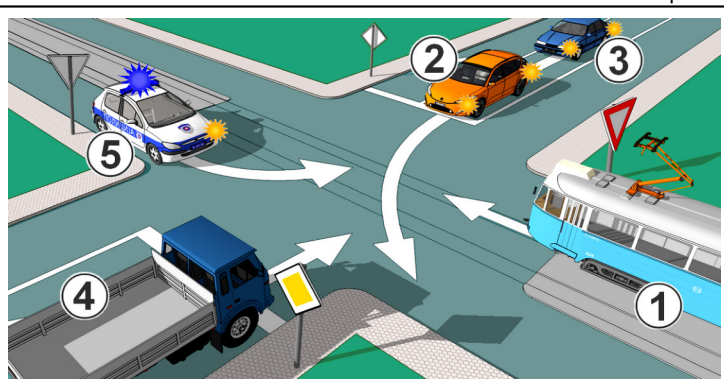
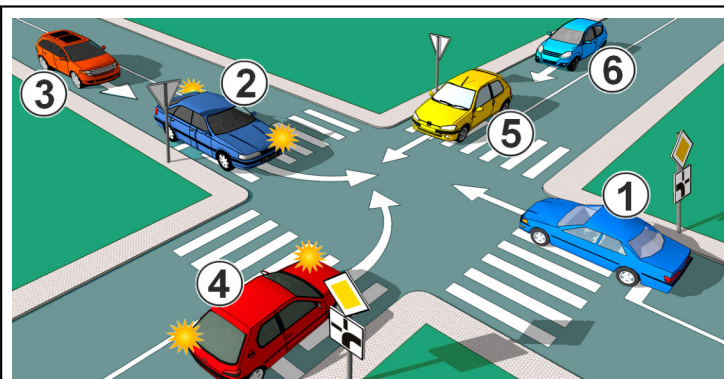
40. Ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила је:

a) регистарска таблица . . . . .  **1**

b) саобраћајна дозвола. . . . .

v) регистрациона налепница. . . . .





31. <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>							<b>4</b>	32. <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>							<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава да изричита наредба дата саобраћајним знаком важи:

а) када је коловоз клизав због појаве снега, леда и поледице на коловозу. . . . .

б) када је коловоз клизав због појаве воде на коловозу . . . . .

34. Саобраћајни знакови који учесницима у саобраћају пружају обавештења о путу којим се крећу, називима места кроз која пут пролази и удаљености до тих места, престанку важења знакова изричитих наредби и друга обавештења су:

а) знакови изричитих наредби. . . . .

б) знакови опасности . . . . .

в) знакови обавештења. . . . .



35. Ознака („саобраћајна површина за посебне намене”), приказана на слици, означава:

а) место резервисано за такси возила . . . . .

б) место резервисано за сва возила јавног превоза . . . . .

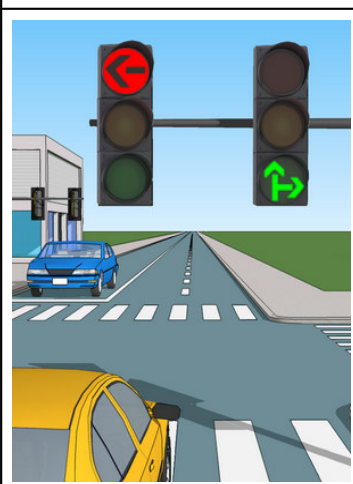
в) место резервисано за сва путничка возила. . . . .

36. Ознака („паркинг место”), приказана на слици, означава:

а) место за подужно паркирање. . . . .

б) место за косо паркирање . . . . .

в) место за управно паркирање . . . . .



37. У ситуацији приказаној на слици, светлосни саобраћајни знакови дозвољавају кретање:

а) право и лево. . . . .

б) право и десно. . . . .

в) само право . . . . .

38. Светлосни саобраћајни знак - трепћуће зелено светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло. . . . .

б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се ускоро укључити зелено светло. . . . .

в) дозвољен пролаз само у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог а затим црвеног светла . . . . .

39. Аутобус је возило за превоз путника које има више од:

а) пет места за седење не рачунајући седиште возача. . . . .

б) осам места за седење укључујући и место за седење возача . . . . .

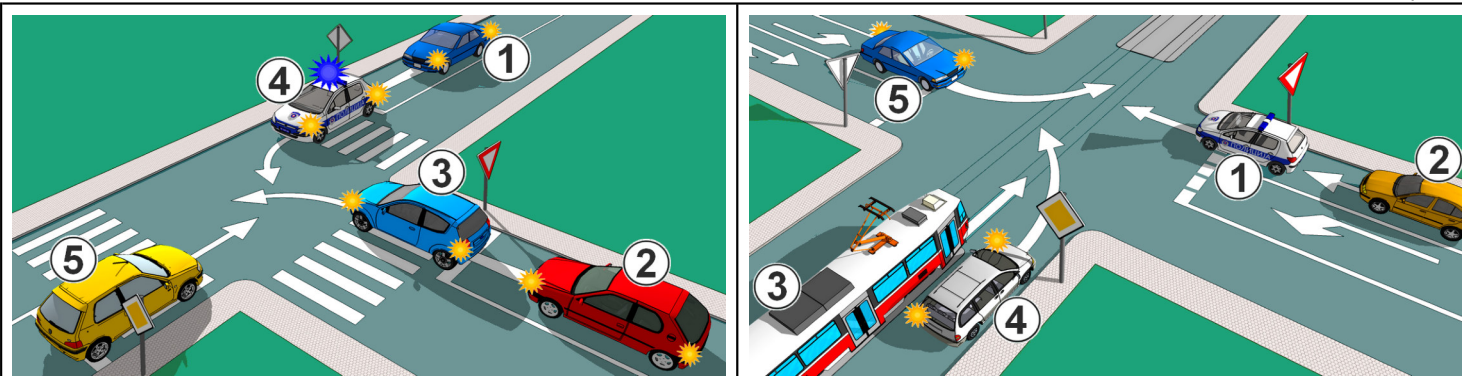
в) девет места за седење укључујући и место за седење возача. . . . .

40. Пешачки прелаз је:

а) пут који је намењен искључиво за кретање пешака . . . . .

б) означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза . . . . .

в) обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td></tr></table>					<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td></tr></table>					<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

a) деоницу пута на коме се снег чисти машински и поставља се само за време чишћења снега . . . . .  2

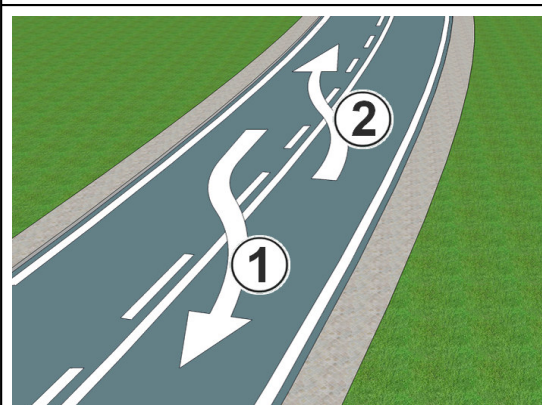
b) да је коловоз клизав, због појаве снега, леда и поледице на коловозу. . . . .

34. Знакови опасности се по правилу постављају:

a) непосредно испред опасног места на путу. . . . .  2

b) на удаљености од 150 m до 250 m испред опасног места на путу. . . . .

v) на удаљености од 50 m до 100 m испред опасног места на путу. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, путања којом се сме прелазити преко разделне удвојене комбиноване линије означена је:

a) бројем 1 . . . . .  3

b) бројем 2 . . . . .

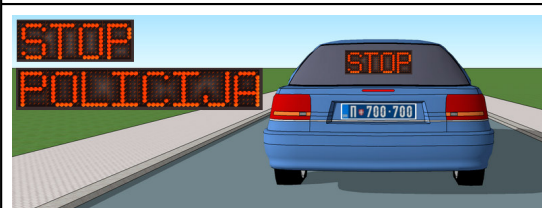
v) бројевима 1 и 2 . . . . .

36. Разделна линија раздваја коловоз:

a) само на саобраћајне траке . . . . .  2

b) на коловозне траке односно на саобраћајне траке . . . . .

v) само на коловозне траке. . . . .



37. Светлосни знак на возилу полиције, приказан на слици, значи:

a) обавезу за возача возила који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах уклони своје возило са коловоза. . . . .  2

b) обавезу за возача возила који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах заустави своје возило иза њега . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знакови који се дају на уређају за регулисање кретања трамваја односе се и на возила јавног превоза путника:

a) да. . . . .  2

b) не. . . . .

v) да, само када се крећу саобраћајном траком којом се крећу и трамваји. . . . .

39. Скуп возила је:

a) састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина. . . . .  1

b) низ састављен од најмање три возила која су заустављена или се крећу један иза другог истом саобраћајном траком и између којих не може без ометања ући друго возило. . . . .

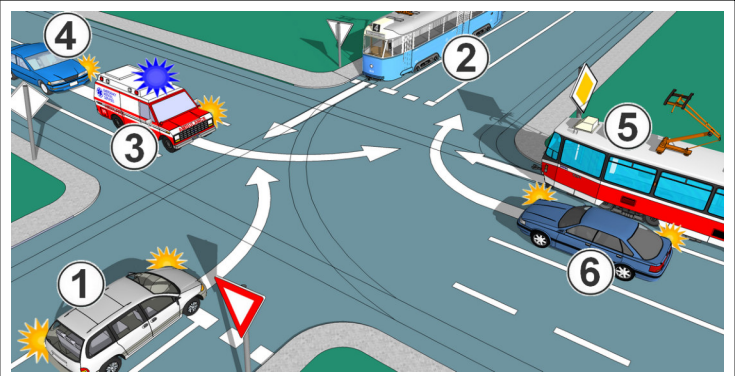
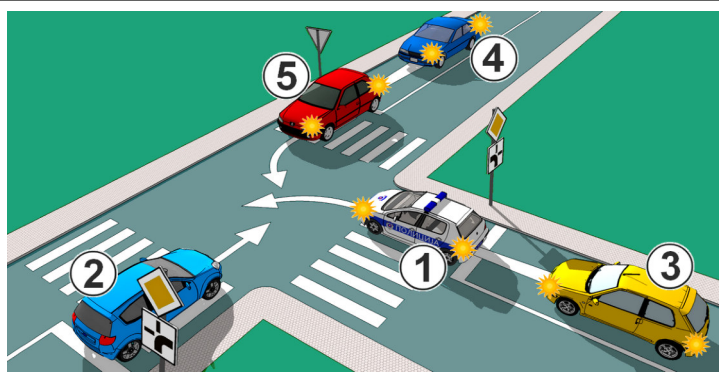
40. Тротоар је:

a) обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника . . . . .  2

b) означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза. . . . .

v) посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака. . . . .





31. 

--	--	--	--	--

4

32. 

--	--	--	--	--

4



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

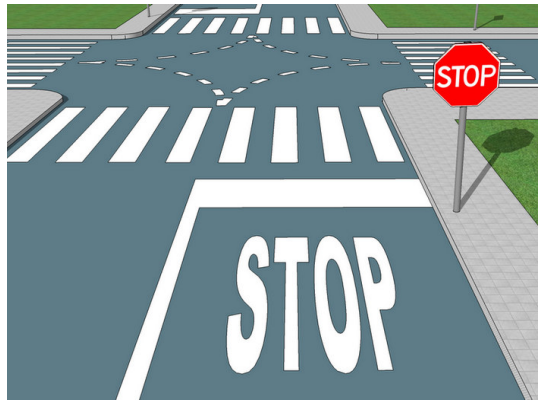
- а) стазу за кретање лица са инвалидитетом . . . . .
- б) да је паркиралиште, односно паркинг место резервисано за возила лица са инвалидитетом. . . . .
- в) гаражу за паркирање у којој постоје места резервисана за возила лица са инвалидитетом. . . . .

2

34. Саобраћајни знакови се по правилу постављају:

- а) са леве или десне стране пута, поред коловоза. . . . .
- б) са десне стране пута поред коловоза, у смеру кретања возила. . . . .
- в) са леве стране пута поред коловоза, у смеру кретања возила. . . . .

2



35. Неиспрекидана линија заустављања постављена испред знака „обавезно заустављање”, као у ситуацији приказаној на слици, означава:

- а) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. . . . .
- б) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило, само у случају када уступа првенство пролаза возилима која се крећу путем са првенством пролаза . . . . .

2

36. На прилазу раскрсници са путем са првенством пролаза ако из било ког разлога не постоји саобраћајни знак „обавезно заустављање”, линија заустављања има значење као да знак постоји:

- а) да . . . . .
- б) не . . . . .

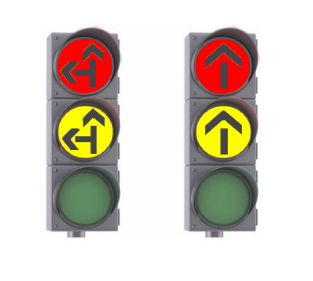
2



37. Светлосни знак на возилу полиције приказан на слици, значи:

- а) обавезу за возача возила, који се креће непосредно иза полицијског возила, да прати полицијско возило . . . . .
- б) обавезу за возача возила, који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах заустави своје возило иза њега . . . . .

2



38. Светлосни саобраћајни знак - истовремено укључено црвено и жуто светло са симболом једне, односно две стрелице, које даје семафор са три боје светла, има значење:

- а) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама и наговештај да ће се укључити зелено светло. . . . .
- б) забрањен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака. . . . .
- в) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, односно смеровима означеним стрелицама. . . . .

3

39. Уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру је:

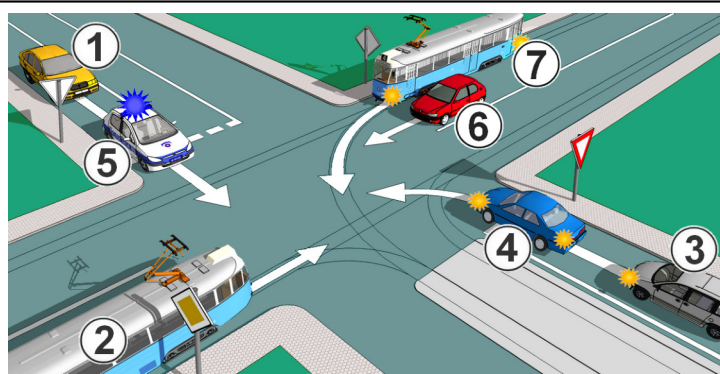
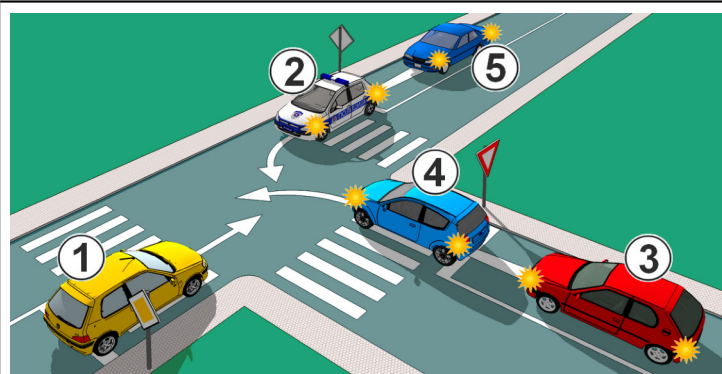
- а) саобраћајна трака . . . . .
- б) коловозна трака. . . . .
- в) коловоз. . . . .

2

40. Тролејбус је:

- а) аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом . . . . .
- б) шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод . . . . .

1



31. 

--	--	--	--	--

**4**

32. 

--	--	--	--	--	--	--

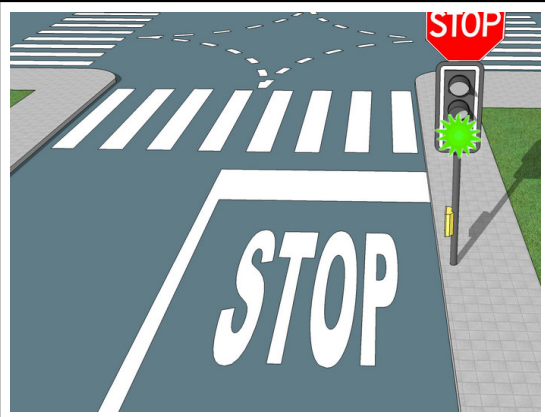
**4**



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) удаљеност између знака испод кога је постављена и почетка дела пута, односно места на које се знак односи. . . . .  **2**

б) дужину дела пута на којој важи одредба знака испод кога је постављена. . . . .



34. Постављање знакова опасности, на путу у насељу, на удаљености мањој од 150 m испред опасног места:

а) дозвољено је и без постављања допунске табле. . . . .  **2**

б) дозвољено је уз обавезно постављање допунске табле. . . . .

в) није дозвољено. . . . .

35. Неиспрекидана линија заустављања постављена испред светлосног саобраћајног знака, као у ситуацији приказаној на слици, означава:

а) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. . . . .  **2**

б) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило само ако му је светлосним саобраћајним знаком забрањен пролаз. . . . .

36. Уздужна ознака која означава ивице површине коловоза је:

а) разделна линија. . . . .  **2**

б) ивична линија . . . . .

в) линија упозорења . . . . .



37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, означава:

а) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити. . . . .  **3**

б) обавезно заустављање за све возаче према којима су окренута прса, односно леђа полицијског службеника. . . . .

в) забрану пролаза за возаче који долазе са његових бочних страна. . . . .

38. Знак који полицијски службеник даје пиштаљком - један дужи звиждук, значи:

а) позив учесницима у саобраћају који га чују да обрате пажњу на полицијског службеника који ће дати одговарајући знак. . . . .  **2**

б) да је неко од учесника у саобраћају поступио противно датом знаку, правилима саобраћаја или постављеним саобраћајним знаковима . . . . .

39. Одстојање је:

а) најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .  **1**

б) најкраћа попречна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .

в) најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката. . . . .

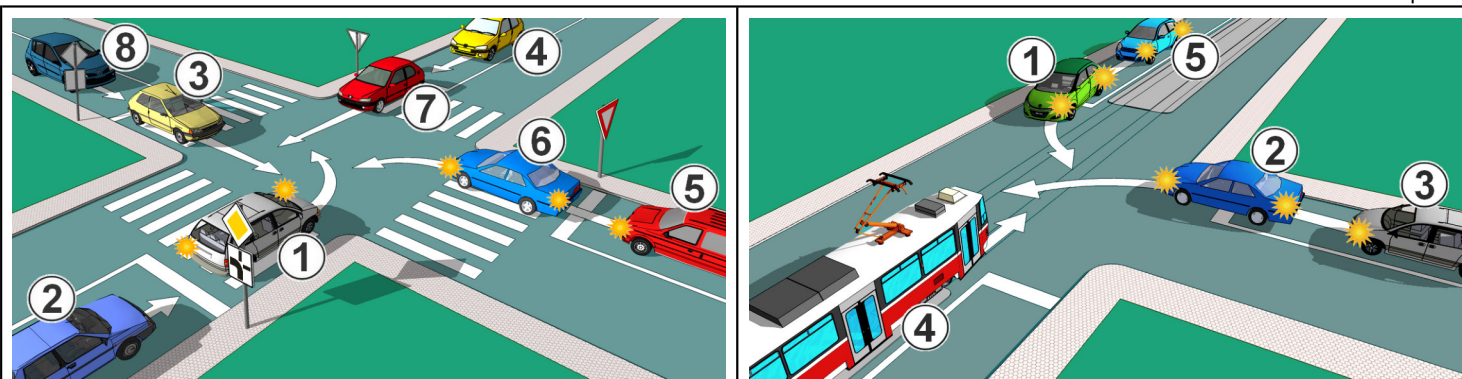
40. Радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно њиховог контакта, јесте:

а) пролажење . . . . .  **2**

б) пропуштање. . . . .

в) мимоилажење . . . . .





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>								<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>								<b>4</b>

	<p>33. Сигнална табла приказана на слици, постављена на задњој страни моторног возила или приколице када је возило заустављено, користи се за:</p> <p>а) означавање дела пута на којем је забрањено кретање због извођења радова на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) означавање радова на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање места на путу где су постављени елементи за успоравање саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>2</b>
--	--	--	----------

	<p>34. Опрема приказана на слици - делинеатори, користе се за:</p> <p>а) обележавање места на коме се изводе краткотрајни радови. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) раздвајање смерова кретања или вођење токова у случајевима скретања саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање врха разделног острва. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>2</b>
--	---	--	----------

	<p>35. Прелаз бицикличке стазе преко коловоза, приказан на слици, означава:</p> <p>а) део површине коловоза намењен за прелаз бициклиста. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) део површине коловоза намењен за прелаз пешака и бициклиста. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) део површине коловоза, намењен за прелаз пешака. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>2</b>
--	---	--	----------

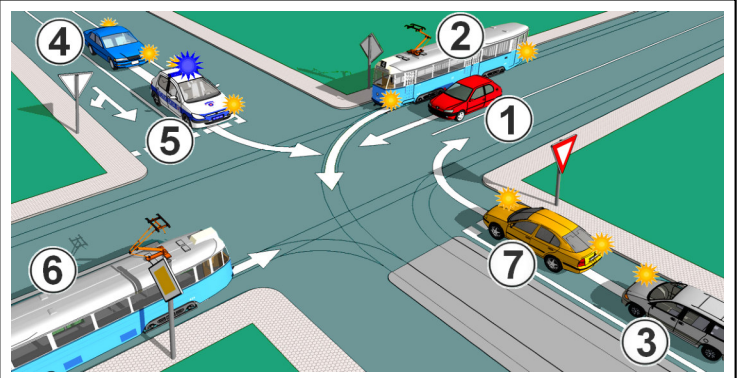
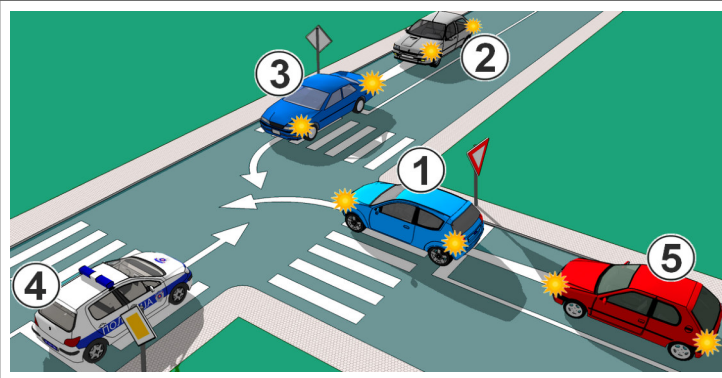
	<p>36. Пешачки прелаз, прелаз бицикличке траке преко коловоза и линије заустављања су:</p> <p>а) уздужне ознаке на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) попречне ознаке на путу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) остале ознаке на путу. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>1</b>
--	--	--	----------

	<p>37. У ситуацији приказаној на слици, скретање улево је:</p> <p>а) дозвољено. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањено, осим за возила која се не могу безбедно зауставити испред знака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено, при чему се морају пропустити возила која долазе из супротног смера. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>3</b>
--	---	--	----------

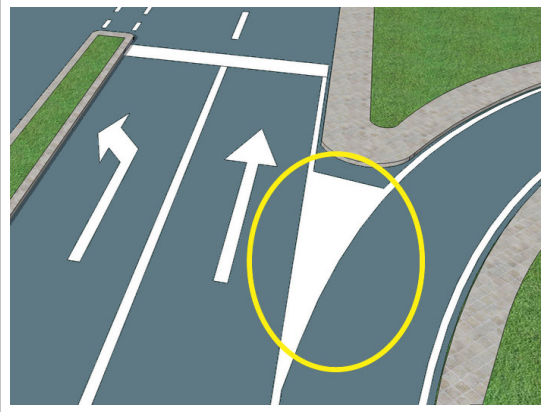
	<p>38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, којим се регулише кретање право, означава:</p> <p>а) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред знака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољен пролаз у смеру означен стрелицом. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>3</b>
--	---	--	----------

<p>39. Колона возила је низ од најмање:</p> <p>а) три возила која се крећу један иза другог истом саобраћајном траком. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) пет возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>2</b>
--	--	----------

<p>40. Учесници у саобраћају су:</p> <p>а) лица која на било који начин учествују у саобраћају. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само лица која се крећу по путу или тротоару. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) само лица која управљају возилом која се крећу по путу. .... <input type="checkbox"/></p>		<b>1</b>
---	--	----------



31. <table style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-left: 20px;"></table>	4	32. <table style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; margin-left: 20px;"></table>	4
--	---	--	---



33. Ознака на коловозу („поље за усмеравање”), означена на слици означава:

а) површину на којој је дозвољен саобраћај а на којој је забрањено заустављање и паркирање.

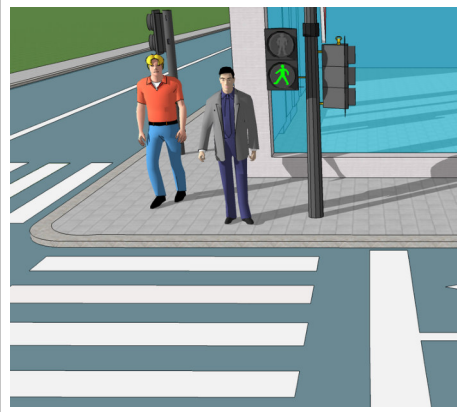
б) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање.

34. Ознака на коловозу („стрелица”), убележена у саобраћајној траци оивиченој неиспрекиданим линијама, служи за:

а) обавештавање возача о намени саобраћајних трака

б) скретање саобраћаја

в) обележавање смера кретања возила.



35. Светлосни саобраћајни знак који се даје на семафору за регулисање кретања пешака, приказан на слици, означава:

а) дозвољен пролаз за пешаке.

б) забрањен пролаз за пешаке.

36. На прилазима раскрсници са више саобраћајних трака по смеру:

а) обавезно је поставити семафор који приказује исте сигналне појмове (семафор понављач), изнад саобраћајних трака, односно на левој страни поред коловоза.

б) семафор се поставља само са десне стране пута а по потреби и на конзолном стубу.

в) семафор се поставља само са десне стране пута.



37. Светлосни знак на возилу полиције, приказан на слици, значи:

а) обавезу за возача возила , који се креће непосредно иза полицијског возила да успори кретање свог возила, односно да се креће брзином које се креће полицијско возило док даје тај знак.

б) обавезу за возача возила , који се креће непосредно иза полицијског возила да одмах заустави своје возило иза њега.



38. Светлосни знак - једно трепћуће или ротационо светло плаве боје на возилу с првенством пролаза, значи обавезу за возача који види то светло, осим за возача возила под пратњом, да:

а) одмах уклони своје возило са коловоза.

б) обрати пажњу на ово возило и да му уступи првенство пролаза, односно да га пропусти, по потреби да заустави своје возило или га уклони са коловоза док то возило прође.

39. Део пута намењен првенствено за кретање возила је:

а) саобраћајна трака.

б) коловозна трака.

в) коловоз.

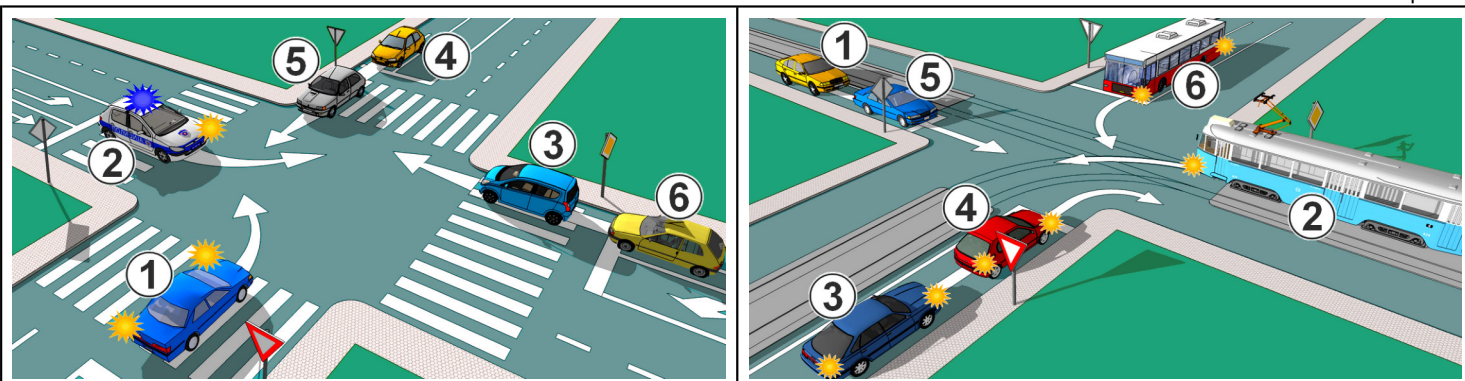
40. Моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW, јесте:

а) теретно возило.

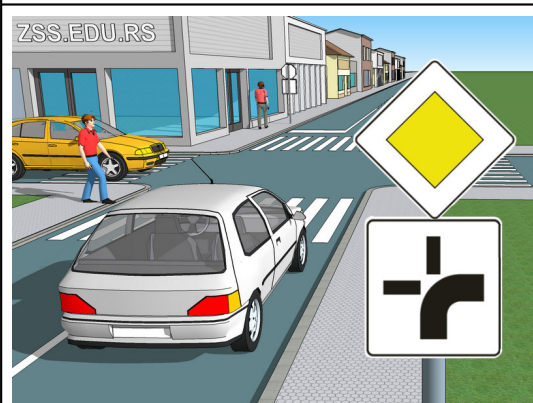
б) тешки четвороцикл.

в) возило за превоз путника.





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак („пут са првенством пролаза“), означава:

а) затварање саобраћајне траке. . . . .  2

б) обавезан смер кретања . . . . .

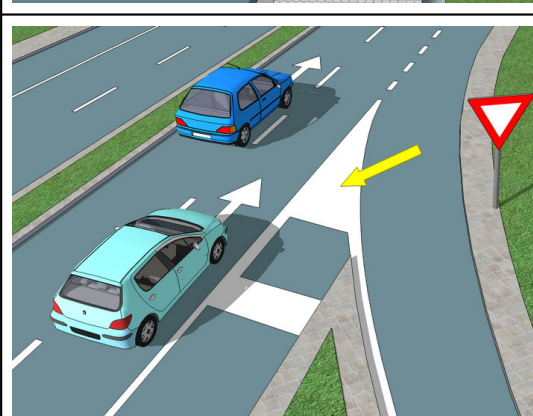
в) пружање пута са првенством пролаза . . . . .

34. Саобраћајни знак („пут са првенством пролаза“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења . . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности . . . . .



35. Попречна ознака („граничник“), приказана на слици, означава:

а) део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута . . . . .  2

б) место за принудно заустављање возила. . . . .

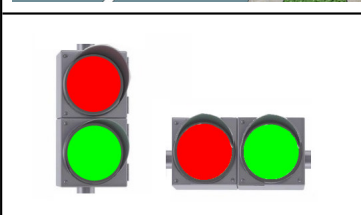
в) место затварања саобраћајне траке . . . . .

36. Удвојена неиспрекидана разделна линија означава:

а) место отварања, односно затварања саобраћајне траке. . . . .  2

б) забрану преласка преко те линије или кретања по њима, осим у случају претицања. . . . .

в) забрану преласка преко те линије или кретања по њима. . . . .

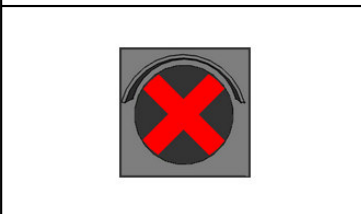


37. Семафори, приказани на слици, служе за:

а) регулисање приступа возила. . . . .  3

б) регулисање саобраћаја пешака . . . . .

в) регулисање саобраћаја трамваја . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, означава:

а) забрану кретања возилима према коме је окренуто лице знака. . . . .  3

б) обавезно заустављање на месту непосредно испред знака. . . . .

в) забрану пролаза, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред знака. . . . .

39. Државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, јесте:

а) мотопут. . . . .  2

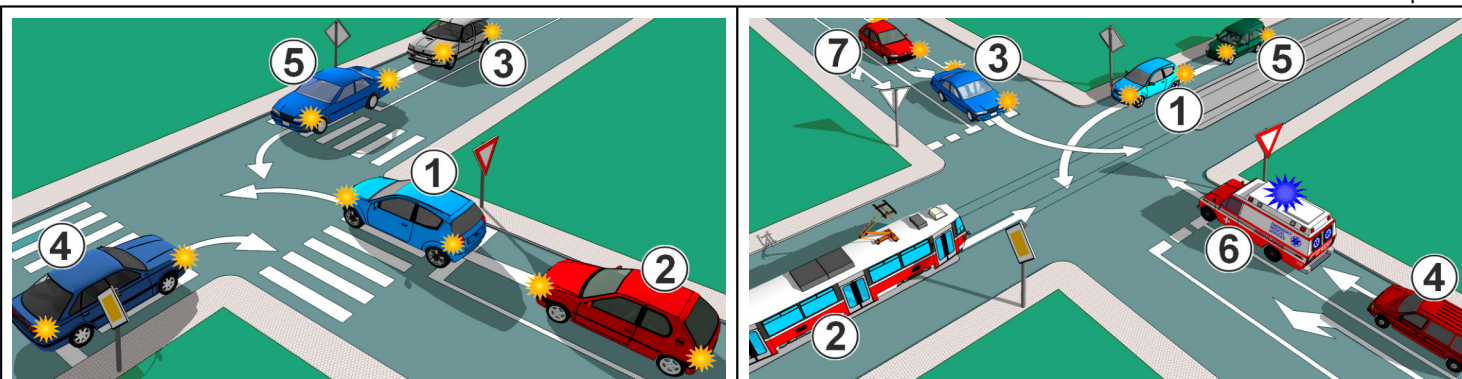
б) аутопут. . . . .

40. Растојање је:

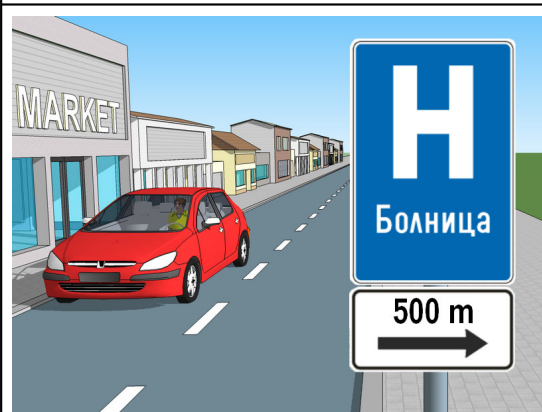
а) најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .  1

б) најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката . . . . .

в) међусобна удаљеност између возила која се крећу на путу у истој саобраћајној траци. . . . .



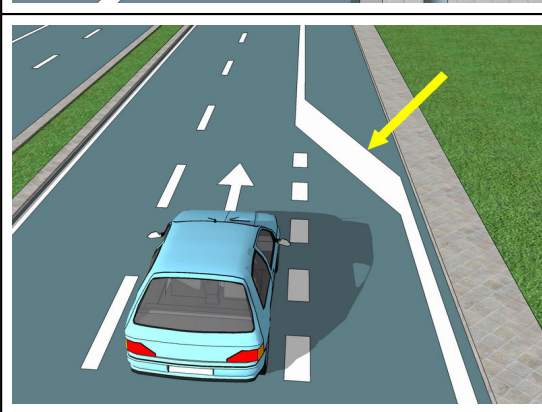
31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 20px;"><tr><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td></tr></table>					<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 150px; height: 20px;"><tr><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td><td style="width: 25px; height: 20px;"></td></tr></table>					<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) удаљеност између знака испод кога је постављена и објекта, терена или дела пута на који се знак односи. . . . .  2

б) дужину објекта, терена или дела пута на који се обавештење односи. . . . .



34. Уколико на месту на коме се поставља саобраћајни знак са десне стране пута постоји потреба за бољом учљивошћу знака, односно додатним упозорењем учесника у саобраћају из разлога безбедности, знак се:

а) поставља и на левој страни пута. . . . .

б) не сме поставити и на супротној, левој страни пута. . . . .

35. Попречна ознака на коловозу („косник”), приказана на слици, означава:

а) место отварања саобраћајне траке. . . . .

б) место затварања саобраћајне траке. . . . .

в) део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута. . . . .

36. Уздужна ознака на коловозу која раздваја коловоз на коловозне траке односно на саобраћајне траке је:

а) разделна линија. . . . .

б) ивична линија . . . . .

в) линија упозорења . . . . .



37. Светлосни знак који се даје батеријском лампом која емитује постојано црвено светло и којом полицијски службеник маше управно на уздужну осу пута значи:

а) обавезу за возача возила које се креће на делу пута где се тај светлосни знак даје и на кога се знак односи, да безбедно заустави своје возило на коловозу, а по могућности ван коловоза, непосредно испред полицијског службеника који тај знак даје . . . . .

б) обавезу за све возаче да одмах смање брзине кретања својих возила . . . . .



38. Семафор на којем се светлосни саобраћајни знак даје наизменичним паљењем два црвена трепћућа светла , приказан на слици, служи за:

а) најаву приближавања месту на путу на којем се изводе радови. . . . .

б) регулисање приступа возила. . . . .

в) најаву приближавања воза и најаву спуштања браника, односно полубраника . . . . .

39. Бицикличка трака је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај:

а) бицикала, мопеда и лаких трицикала . . . . .

б) бицикала. . . . .

в) бицикала, мопеда и мотоцикала . . . . .

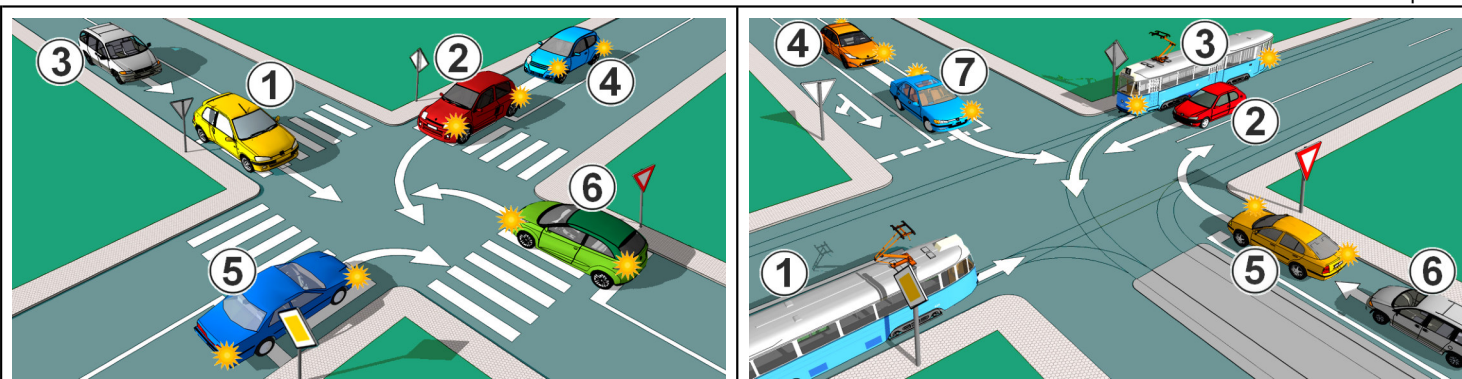
40. Запрежно возило је:

а) возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора . . . . .

б) возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња . . . . .

в) возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила. . . . .





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>											<b>4</b>

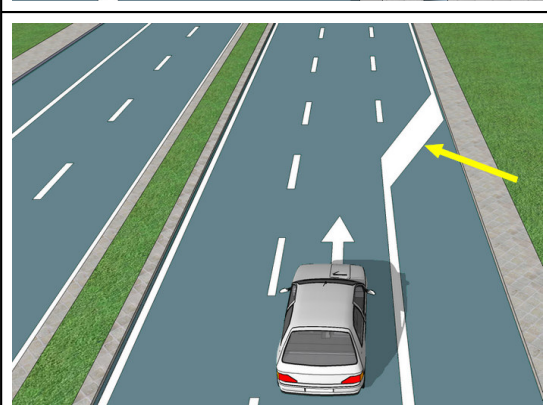


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања возила:

а) испред постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

б) иза постављеног саобраћајног знака. . . . .

в) испред и иза постављеног саобраћајног знака. . . . .



34. Знакови са изменљивим садржајем:

а) могу имати значење које не одговара саобраћајним знаковима прописаним правилником о саобраћајној сигнализацији. . . . .  2

б) имају исто значење као и саобраћајни знакови прописани правилником о саобраћајној сигнализацији. . . . .

35. Попречна ознака на коловозу („косник”), приказана на слици, означава:

а) део коловоза на коме је забрањен саобраћај због уливања саобраћаја са прилазног пута. . . . .  2

б) место отварања саобраћајне траке . . . . .

в) место затварања саобраћајне траке. . . . .



36. Ивична линија се користи:

а) за раздвајање коловоза на коловозне траке . . . . .  2

б) за означавање ивице површине коловоза. . . . .

в) за раздвајање коловоза на саобраћајне траке. . . . .

37. Светлосни знак на возилу полиције које представља возило с првенством пролаза, исписан на управљачкој кутији лед дисплеја у виду променљивих порука (СТОП ПОЛИЦИЈА, ПРАТИТЕ НАС, УСПОРИТЕ и др), значи:

а) препоруку о начину кретања за возаче возила који се крећу иза полицијског возила . . . . .  2

б) обавезу за возача возила, које се налази непосредно иза полицијског возила које даје овај светлосни знак, да поступи по знаку исписаном у виду поруке на дисплеју . . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак који даје уређај за регулисање кретања трамваја, приказан на слици, означава:

а) забрану проласка трамваја, осим у случају када се трамвај не може безбедно зауставити испред наведеног знака . . . . .  3

б) слободан пролаз трамваја у правцу који означава црта. . . . .

в) забрану проласка трамваја. . . . .

39. Укупна маса возила је:

а) маса коју декларише произвођач возила. . . . .  2

б) маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом. . . . .

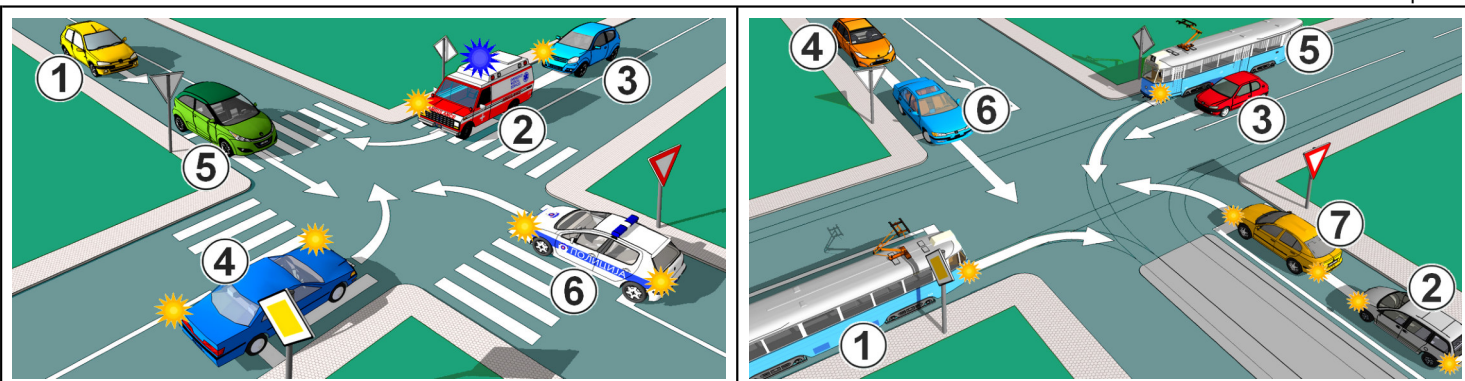
в) маса возила и маса којим је возило оптерећено (лица и терет). . . . .

40. Возач је:

а) лице које на путу управља возилом. . . . .  1

б) лице које, сопственом снагом, по путу вуче или гура возило . . . . .

в) лице које на било који начин учествује у саобраћају . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:

a) пут или део пута на којем је забрањено кретање због извођења ознака на коловозу. . . . .

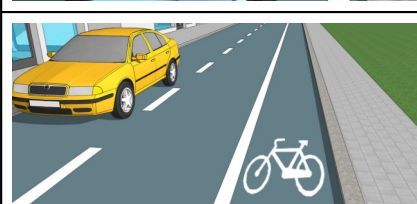
b) извођење ознака на коловозу. . . . .

34. Постављање знакова опасности, на путу ван насеља, на удаљености мањој од 150 m или већој од 250 m испред опасног места на путу:

a) дозвољено је уз постављање допунске табле на којој је означена удаљеност до опасног места. . . . .

b) дозвољено је и без постављања допунске табле . . . . .

v) није дозвољено . . . . .



35. Натпис на коловозу („симбол бицикла”), приказан на слици, означава:

a) бициклическу траку. . . . .

b) завршетак бициклическе стазе, односно траке . . . . .

v) део коловоза на којем је забрањено кретање бициклиста. . . . .

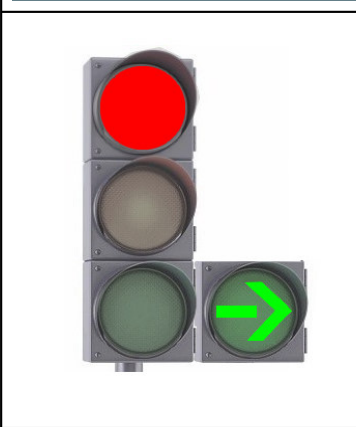


36. Натпис („саобраћајни знак”), приказан на слици, служи за:

a) додатно упозорење возачу на близину зоне намењене искључиво за кретање пешака. . . . .

b) додатно упозорење возачу на близину дела пута на коме се налази обележени пешачки прелаз. . . . .

v) додатно упозорење возачу на близину дела пута на коме се често крећу деца (близина школе, обданишта, игралишта и сл). . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак приказан на слици има значење:

a) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, при чему се не морају пропустити возила која се крећу по путу на који се улази. . . . .

b) дозвољен пролаз, осим у смеру означеном стрелицом. . . . .

v) дозвољен пролаз у смеру означеном стрелицом, при чему се морају пропустити сва возила која се крећу по путу на који се улази као и пешаци који прелазе преко коловоза. . . . .

38. За регулисање приступа возила користе се:

a) једнобојни семафори са једном бојом светла. . . . .

b) двобојни семафори са две боје светла. . . . .

v) тробојни семафори са три боје светла. . . . .

39. Изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком, јесте:

a) насеље. . . . .

b) улица. . . . .

v) трг. . . . .

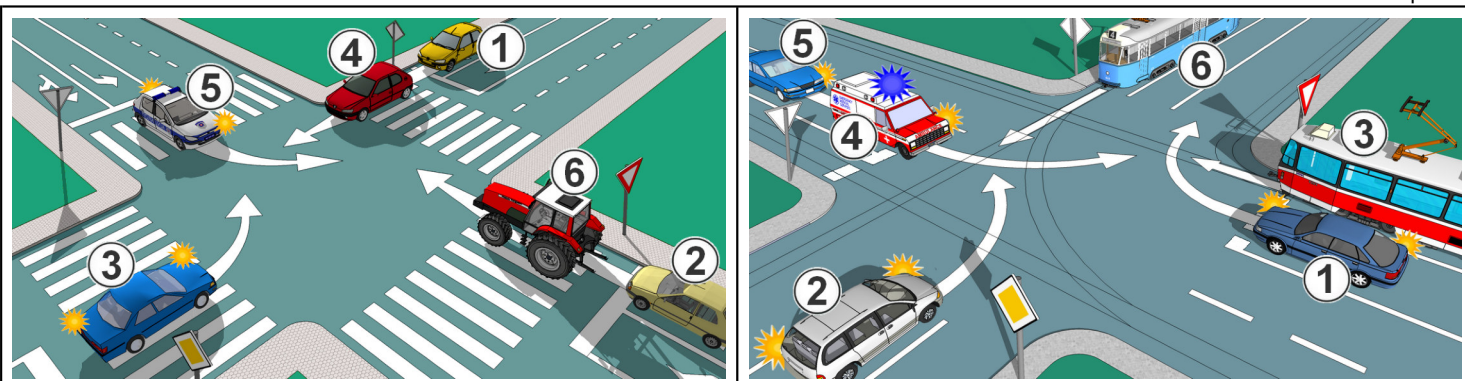
40. Заустављање возила је:

a) прекид кретања возила на путу у трајању до 5 минута, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај. . . . .

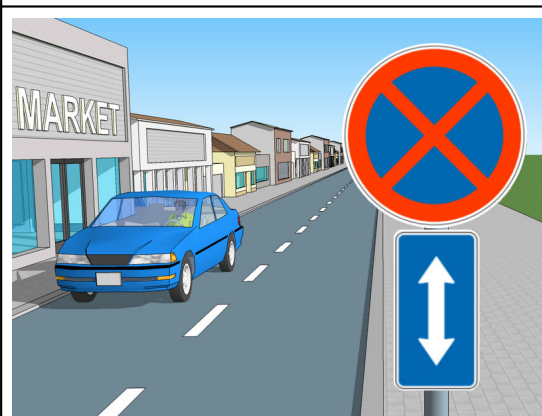
b) сваки прекид кретања возила на путу у трајању до 3 минута, при чему не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај . . . . .

v) сваки прекид кретања возила на путу у трајању до 15 минута . . . . .





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

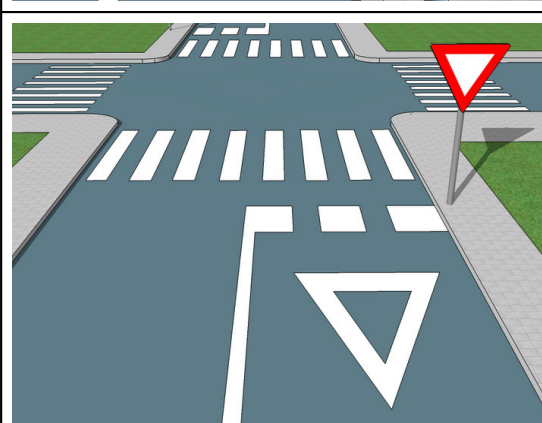


33. Допунска табла, приказана на слици, означава примену забране паркирања, односно заустављања:

а) лево и десно од постављеног саобраћајног знака. . . . .  2

б) испред и иза постављеног саобраћајног знака . . . . .

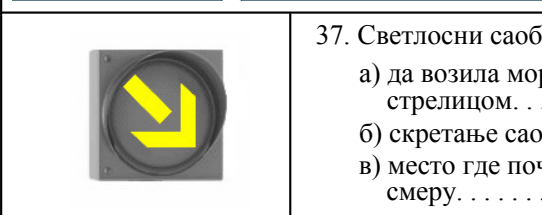
в) само испред постављеног саобраћајног знака. . . . .



35. Испрекидана линија заустављања, постављена испред знака „уступање првенства пролаза”, као у ситуацији приказаној на слици, означава:

а) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. . . . .  2

б) место на коловозу на којем је возач дужан да уступи првенство пролаза возилима. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак - жута трепћућа стрелица, приказан на слици, означава:

а) да возила морају напустити саобраћајну траку у смеру који је одређен стрелицом. . . . .  3

б) скретање саобраћаја из једне коловозне траке у другу. . . . .

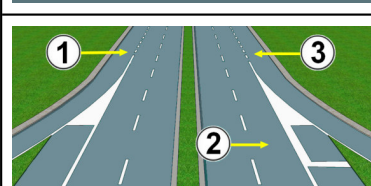
в) место где почиње отварање једне саобраћајне траке намењене за кретање у истом смеру. . . . .



38. Светлосни знак - једно трепћуће или ротационо светло плаве боје на возилу са првенством пролаза које стоји на коловозу значи:

а) обавезу за возаче који га виде да смање брзину кретања свог возила, а по потреби и да зауставе своје возило и да поступају по наредбама полицијског службеника. . . . .  2

б) обавезу за возаче који га виде да одмах зауставе своје возило. . . . .



39. Саобраћајна трака за укључивање, приказана на слици, означена је бројем:

а) 1 . . . . .  2

б) 2 . . . . .

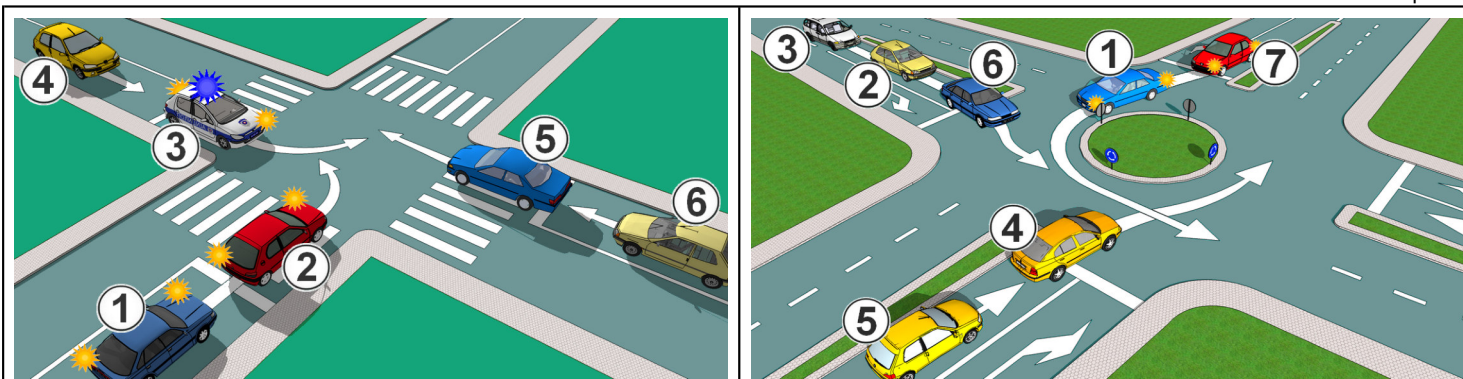
в) 3 . . . . .

40. Моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW, јесте:

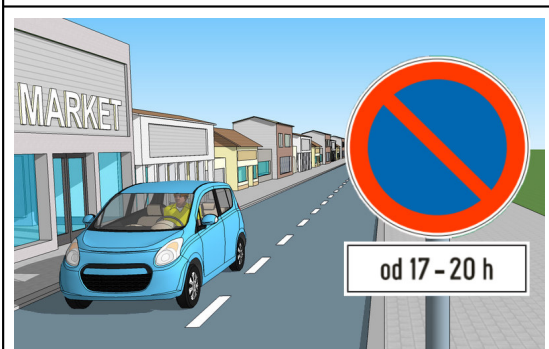
а) теретно возило. . . . .  1

б) тешки четвороцикл. . . . .

в) радна машина . . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>							<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td><td style="width: 15%;"></td></tr></table>							<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак („забрана паркирања“), означава да је паркирање:

а) забрањено у време означено на табли. . . . .  2

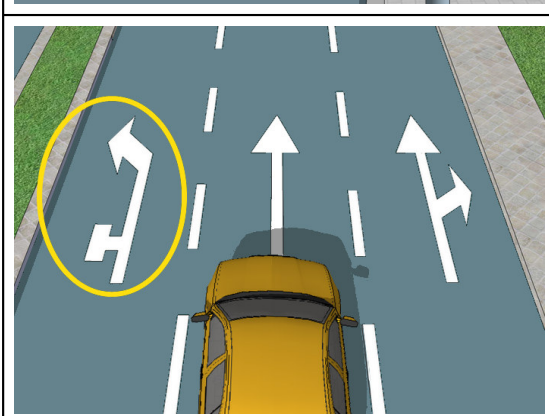
б) забрањено, осим у време означено на табли . . . . .

34. Саобраћајни знак („забрана паркирања“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) опасности. . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) обавештења . . . . .



35. Стрелица на коловозу, означена на слици, означава:

а) смер кретања у гаражама и просторима за паркирање. . . . .  2

б) престројавање на две раскрснице где престројавање мора да се изведе пре прве раскрснице. . . . .

в) скретање саобраћаја. . . . .

36. Према ознакама на коловозу, приказаним на слици, возачу жутог путничког возила:

а) дозвољено је да изврши престројавање. . . . .  2

б) није дозвољено да изврши престројавање. . . . .

в) дозвољено је да изврши престројавање само у крајњу десну саобраћајну траку. . . . .



37. Светлосни саобраћајни знак који даје уређај за регулисање кретања трамваја, приказан на слици, означава:

а) слободан пролаз трамваја. . . . .  3

б) слободан пролаз трамваја само у правцу који означава црта. . . . .

в) забрану проласка трамваја. . . . .

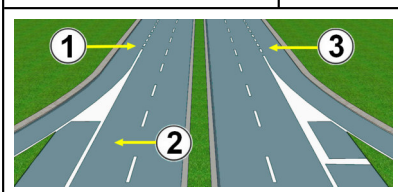


38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, означава:

а) дозвољен пролаз возилима према коме је окренуто лице знака. . . . .  3

б) пут са једносмерним саобраћајем . . . . .

в) слободан пролаз дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази, само за возила јавног превоза путника. . . . .



39. Саобраћајна трака за искључивање, приказана на слици, означена је бројем:

а) 1. . . . .  2

б) 2. . . . .

в) 3. . . . .

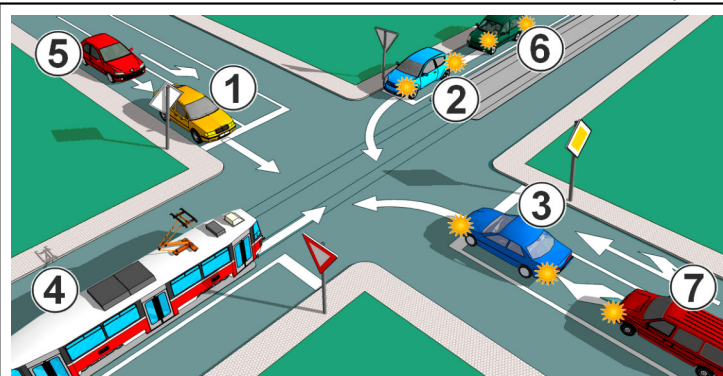
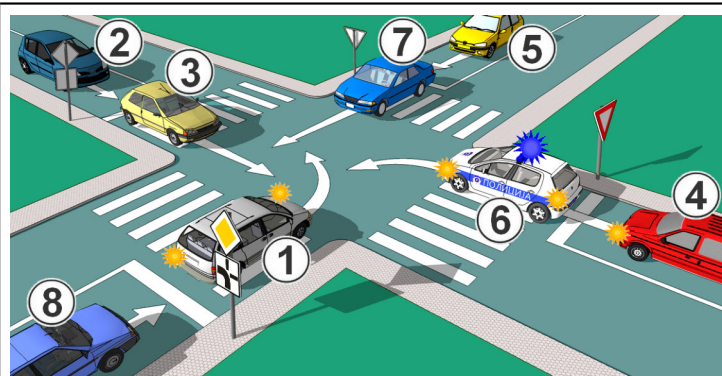
40. Моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm<sup>3</sup>, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

а) тешки четвороцикл. . . . .  1

б) теретно возило. . . . .

в) лаки четвороцикл . . . . .





31. 

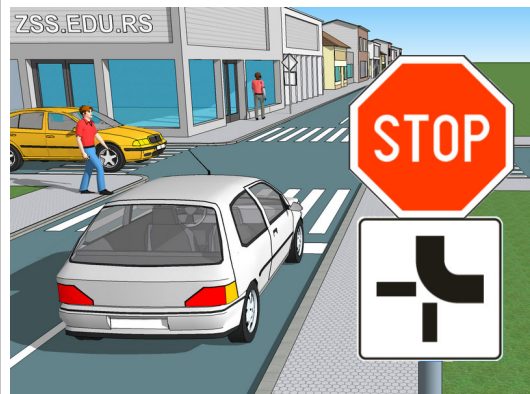
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 4

32. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 4



33. Допунска табла, приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак („обавезно заустављање“), означава:

а) обавезан смер кретања. . . . .  2

б) пружање пута са првенством пролаза. . . . .

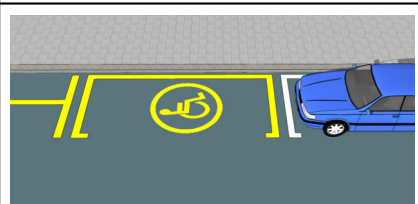
в) затварање саобраћајне траке . . . . .

34. Саобраћајни знак („обавезно заустављање“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. . . . .  1

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности . . . . .



35. Ознака на коловозу - симбол колица за особе са инвалидитетом, приказана на слици, означава:

а) да је паркинг место на коме је обележен намењен искључиво за паркирање возила јавног превоза која превозе лица са инвалидитетом. . . . .  2

б) да је паркинг место на коме је обележен намењен искључиво за паркирање возила особа са инвалидитетом. . . . .



36. Натпис на коловозу - „STOP“, приказан на слици, означава:

а) додатно обавештење на близину раскрснице на којој возач мора да мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .  2

б) додатно обавештење на место пред улазом у раскрсницу на коме возач мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . .



37. У ситуацији приказаној на слици, скретање улево је:

а) дозвољено, при чему се морају пропустити возила која долазе из супротног смера. . . . .  3

б) забрањено, осим за возила која се не могу безбедно зауставити испред знака . . . . .

в) дозвољено. . . . .

38. Светлосни саобраћајни знак, приказан на слици, којим се регулише кретање право, означава:

а) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом. . . . .  3

б) дозвољен пролаз у смеру означен стрелицом. . . . .

в) забрањен пролаз у смеру означен стрелицом, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред знака . . . . .

39. Саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника, која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати и трамваји, јесте:

а) саобраћајна трака за спора возила. . . . .  2

б) саобраћајна трака за возила јавног превоза путника. . . . .

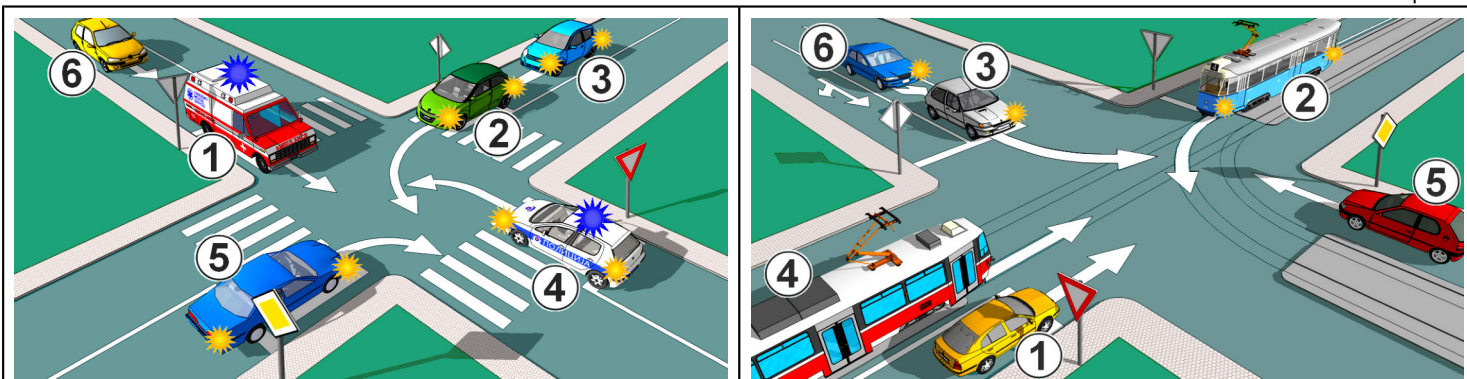
в) трамвајска баштица. . . . .

40. Регистровано возило је:

а) возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница . . . . .  1

б) возило коме је издата потврда о техничкој исправности и регистрациони лист. . . . .

в) возило за које је издата саобраћајна дозвола и регистарске таблице. . . . .



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> <span style="font-size: 24px; margin-left: 10px;">4</span>						32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> <span style="font-size: 24px; margin-left: 10px;">4</span>					



33. Допунска табла, приказана на слици, postavljena uz saobraćajni znak, označava:

a) отварање саобраћајне траке за кретање бицикала, трицикала и мопеда. . . . .

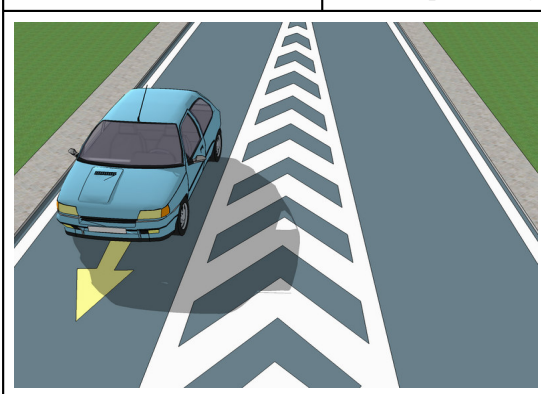
b) забрану саобраћаја у оба смера за бицикле, трицикле и мопедe. . . . .

c) дозвољене смерове кретања на бициклистичкој стази. . . . .

34. Светлосне ознаке на путу („смерокази“) морају имати рефлектујућа тела:

a) беле боје са десне стране, а црвене боје са леве стране у смеру кретања возила, осим на аутопуту где се са обе стране у смеру кретања постављају смерокази беле боје. . . . .

b) црвене боје са десне стране, а беле боје са леве стране у смеру кретања возила, осим на аутопуту где се са обе стране у смеру кретања постављају смерокази црвене боје. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, поље за усмеравање изведено је:

a) између две траке са истим смеровима . . . . .

b) између две траке са супротним смеровима . . . . .

36. Поља за усмеравање саобраћаја означавају:

a) површину на којој је дозвољен саобраћај а на којој није дозвољено заустављање и паркирање. . . . .

b) површину на којој је дозвољено заустављање. . . . .

c) површину на којој је забрањен саобраћај и на којој није дозвољено заустављање и паркирање. . . . .



37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, када се налази на коловозу означава:

a) забрану пролаза за све возаче, осим за оне возаче чија се возила, у часу када полицијски службеник подигне руку, не могу на безбедан начин зауставити. . . . .

b) забрану пролаза за све возаче . . . . .

c) обавезно заустављање за све возаче према којима је окренут длан и прса полицијског службеника . . . . .

38. Знак који полицијски службеник даје пиштаљком - више узастопних кратких звиждука, значи:

a) да је неко од учесника у саобраћају поступио противно датом знаку, правилима саобраћаја или постављеним саобраћајним знаковима. . . . .

b) позив учесницима у саобраћају који га чују да обратe пажњу на полицијског службеника који ће дати одговарајући знак. . . . .

39. Моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm<sup>3</sup>, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:

a) тешки трицикл. . . . .

b) лаки трицикл. . . . .

c) мотоцикл . . . . .

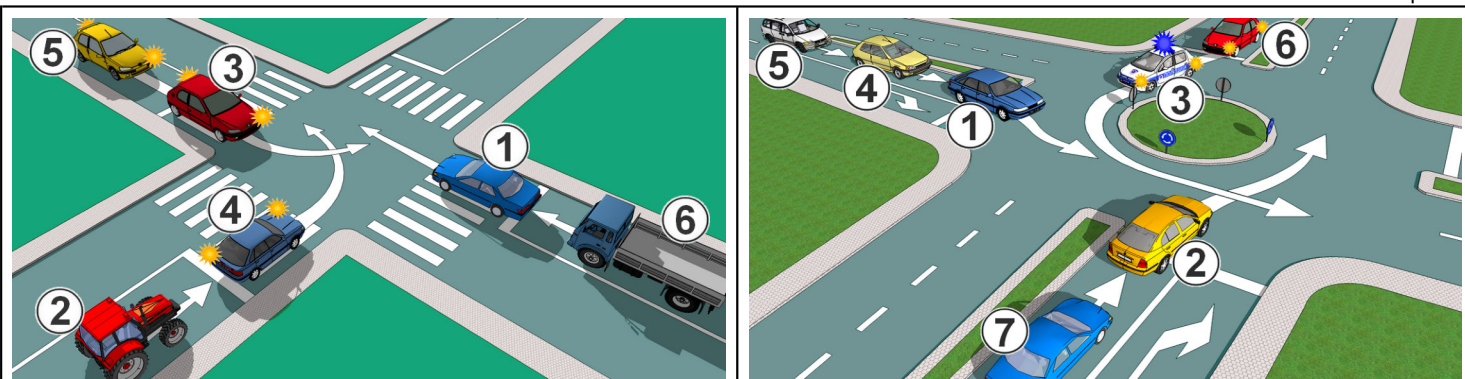
40. Прелаз пута преко пруге је:

a) само место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка пруга. . . . .

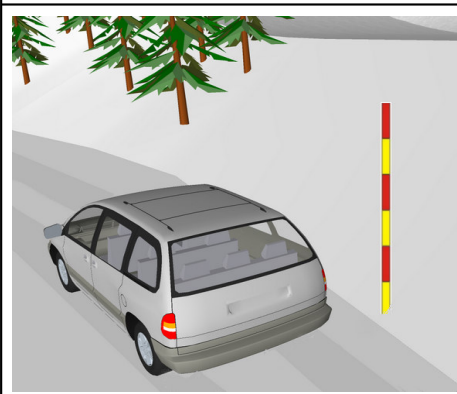
b) место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга. . . . .

c) место на којем се укрштају пут и железничка који нису у истом нивоу. . . . .





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

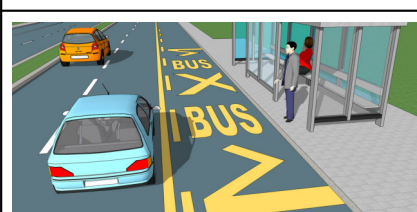


33. Светлосна ознака, приказана на слици, служи за:

- a) означавање врха разделног острва .....  **2**
- b) обележавање ивице коловоза .....
- v) обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови ...

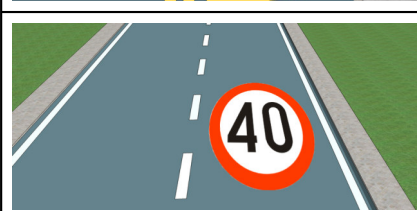
34. Светлосне ознаке („смерокази”), са рефлектујућом површином црвене боје, означавају:

- a) леву ивицу коловоза. ....  **2**
- b) десну ивицу коловоза. ....
- v) леву и десну ивицу коловоза. ....



35. Ознака на коловозу („саобраћајна површина за посебне намене”), приказана на слици означава:

- a) обележавање места за аутобуско стајалиште. ....  **2**
- b) место на коме је забрањено заустављање и паркирање за аутобусе. ....
- v) обележавање места намењено за паркирање возила којима се врши јавни превоз путника .....



36. Ознака на коловозу („саобраћајни знак”), приказана на слици, означава:

- a) пут, односно део пута на коме је обавезно кретање брзином (km/h) не мањом од означене на знаку. ....  **2**
- b) брзину која се препоручује на одређеном делу пута .....
- v) додатно упозорење возачу на највећу дозвољену брзину (km/h) одређену саобраћајним знаком. ....



37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, означава:

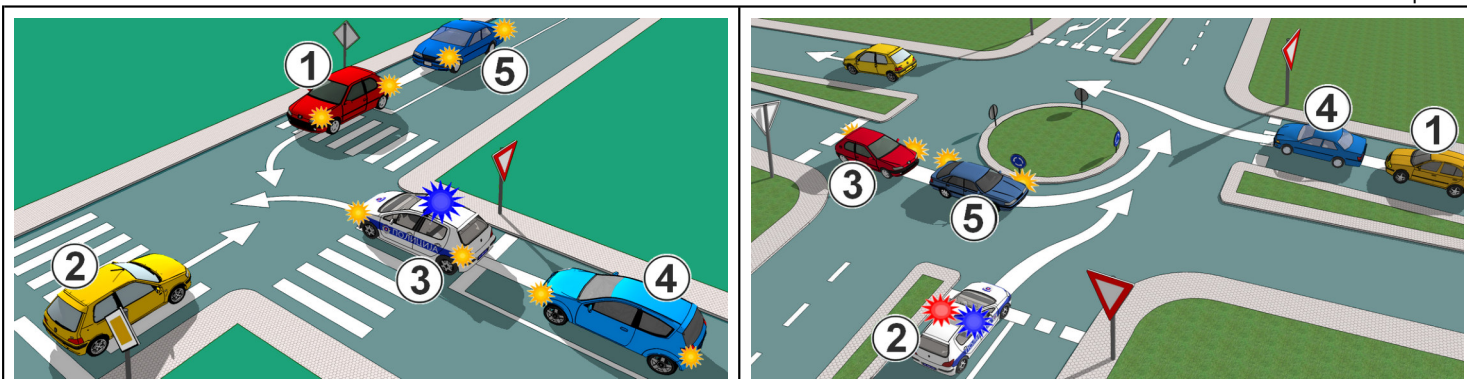
- a) забрану пролаза за возаче који долазе са његових бочних страна. ....  **3**
- b) забрану пролаза за све учеснике у саобраћају чији смер кретања сече смер предручене руке. ....
- v) да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза . . .

38. Звучне знаке пиштаљком који се дају у комбинацији са знацима који се дају рукама, полицијски службеник може давати:

- a) само када се налази ван возила. ....  **2**
- b) само када се налази у возилу са видним обележјем полиције .....
- v) када се налази ван возила и када се налази у возилу са видним обележјем полиције .....

39. Лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизалькама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл, јесте:		<b>1</b>
a) пешак ..... <input type="checkbox"/>		
b) возач. .... <input type="checkbox"/>		

40. Паркирање возила је:		<b>2</b>
a) сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем ..... <input type="checkbox"/>		
b) сваки прекид кретања возила на путу у трајању дужем од 5 минута, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај. .... <input type="checkbox"/>		
v) сваки прекид кретања возила на путу у трајању дужем од 15 минута ..... <input type="checkbox"/>		



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>

	<p>33. Ознака на коловозу („саобраћајни знак”), приказана на слици, означава:</p> <p>а) додатно обавештење на месту пред улазом у раскрсницу на коме возач мора да заустави возило и уступи првенство пролаза возилима која се крећу путем на који наилази. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) додатно обавештење на месту пред улазом у раскрсницу на коме возач мора да уступи првенство пролаза возилима која се крећу по путу на који он наилази. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	--	----------

	<p>34. Ознака на коловозу („саобраћајна површина за посебне намене”), приказана на слици, означава:</p> <p>а) место резервисано за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место на коме је забрањено заустављање, односно паркирање на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место резервисано за возила лица са инвалидитетом. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	--	----------

	<p>35. Светлосна ознака („смероказ”), приказана на слици, служи за:</p> <p>а) означавање врха разделног острва. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обележавање ивице коловоза. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	---	----------

	<p>36. Семафори са три боје светла са симболом једне, односно две стрелице (дирекциони светлосни саобраћајни знакови), користе се:</p> <p>а) за регулисање кретања возила по саобраћајним тракама у одређеним временским интервалима. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) регулисање кретања возила по смеровима на раскрсници. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	---	----------

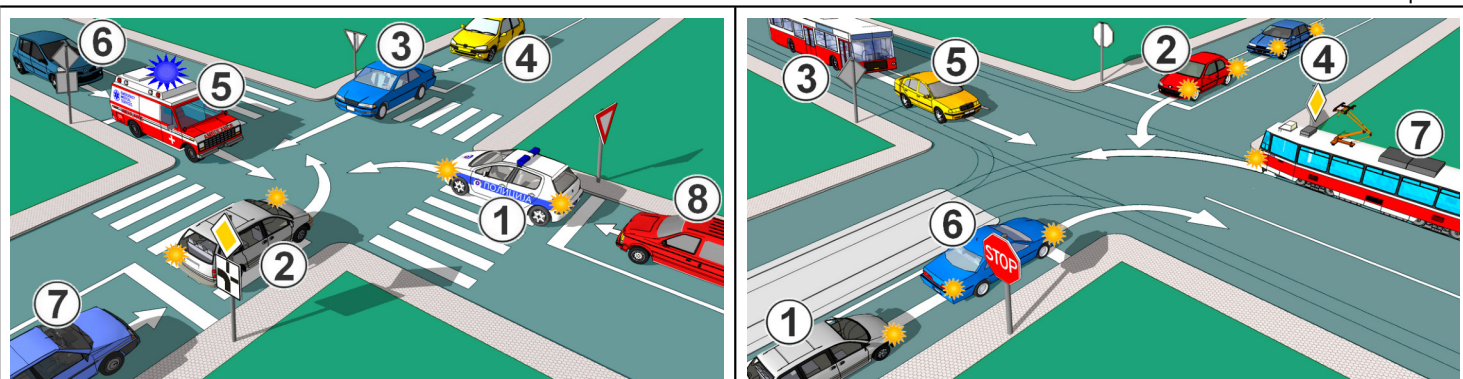
	<p>37. Знак који даје полицијски службеник - лагано махање хоризонтално одрученом руком горе-доле, са дланом отворене шаке окренутим на доле, приказан на слици, значи:</p> <p>а) да возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретање возила. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
--	---	----------

	<p>38. Знак - лагано махање хоризонтално одрученом руком горе-доле, са дланом отворене шаке окренутим на доле, приказан на слици, полицијски службеник:</p> <p>а) може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) не може давати из возила, односно са мотоцикла. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	---	----------

<p>39. Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила, јесте:</p> <p>а) највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) укупна маса скупа возила . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) највећа дозвољена маса скупа возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	----------

<p>40. Возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове, јесте:</p> <p>а) лаки трицикл . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) мопед . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) бицикл . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>												<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr></table>												<b>4</b>

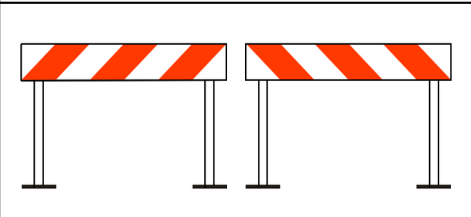


33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) део пута на коме је забрањено кретање за пешаке. . . . .  2

б) део пута на коме се стара лица често крећу. . . . .

в) део пута намењен за кретање пешака. . . . .

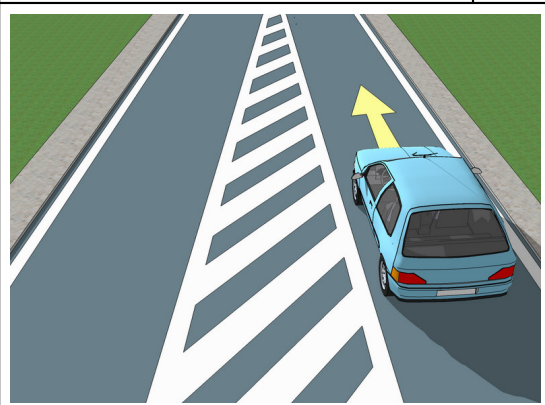


34. Опрема приказана на слици („чеона запрека”), користи се за:

а) обележавање зоне радова. . . . .  2

б) означавање врха разделног острва. . . . .

в) означавање места где се наилази на оштру кривину. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, поље за усмеравање изведено је:

а) између две траке са истим смеровима . . . . .  2

б) између две траке са супротним смеровима . . . . .

36. Кретање возила на пољу за усмеравање саобраћаја је:

а) дозвољено . . . . .  2

б) забрањено . . . . .

в) дозвољено, само у случају претицања возила . . . . .



37. Знак - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке усмереним према одређеном возилу који даје полицијски службеник, приказан на слици, значи:

а) да возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила. . . . .  3

б) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. . . . .

в) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретања возила. . . . .

38. Знак - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке усмереним према одређеном возилу, приказан на слици, полицијски службеник:

а) може давати и из возила, односно са мотоцикла када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. . . . .  2

б) не може давати из возила, односно са мотоцикла. . . . .

39. Прикључно возило је:

а) возило које по конструкцији, уређајима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова. . . . .  1

б) возило намењено вучењу а које служи искључиво за превоз терета. . . . .

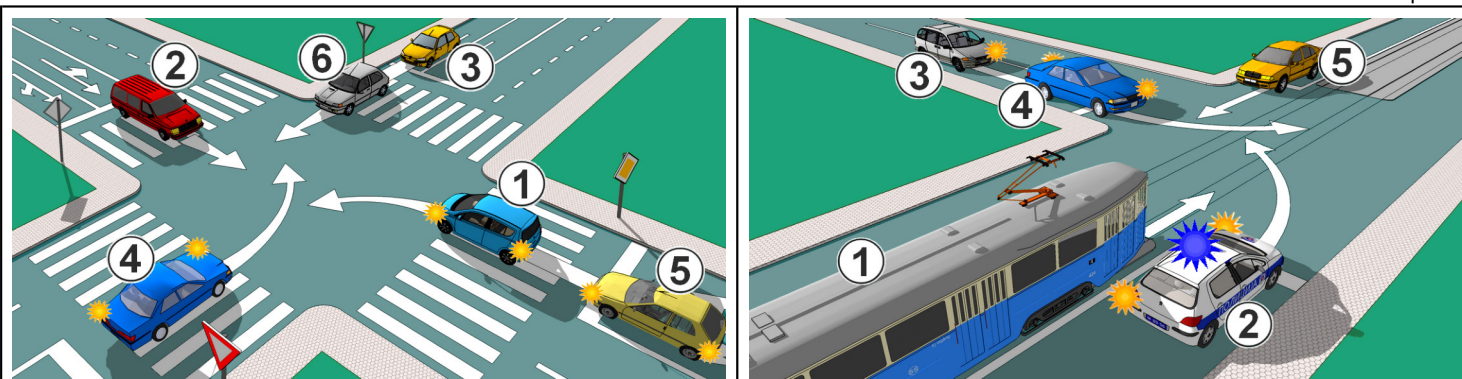
в) возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране теретног возила. . . . .

40. Укупна маса скупа возила је:


а) збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила. . . . .  2

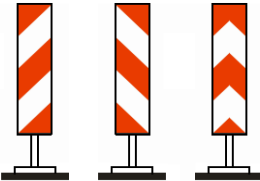
б) највећа маса оптерећеног скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену. . . . .

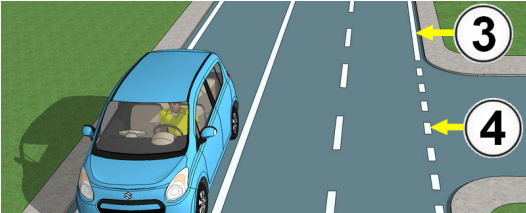
в) маса оптерећеног скупа возила (лица и терет). . . . .




31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------

	<p>33. Допунска табла, приказана на слици, означава:</p> <p>а) део пута на коме се стара лица често крећу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) зона у којој се стара лица често крећу. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) део пута на коме се слепа и слабовида лица често крећу. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

	<p>34. Опрема приказана на слици („вертикална запрека”), користи се за:</p> <p>а) означавање врха разделног острва. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) обележавање зоне радова. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

	<p>35. У ситуацији приказаној на слици, испрекидана ивична линија означена је бројем:</p> <p>а) 1 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 2 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 3 ..... <input type="checkbox"/></p> <p>г) 4 ..... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	---	----------

<p>36. Неиспрекидана разделна линија означава:</p> <p>а) забрану прелажења преко те линије и забрану кретања по тој линији. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само забрану прелажења преко те линије. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) само забрану кретања по тој линији. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	----------

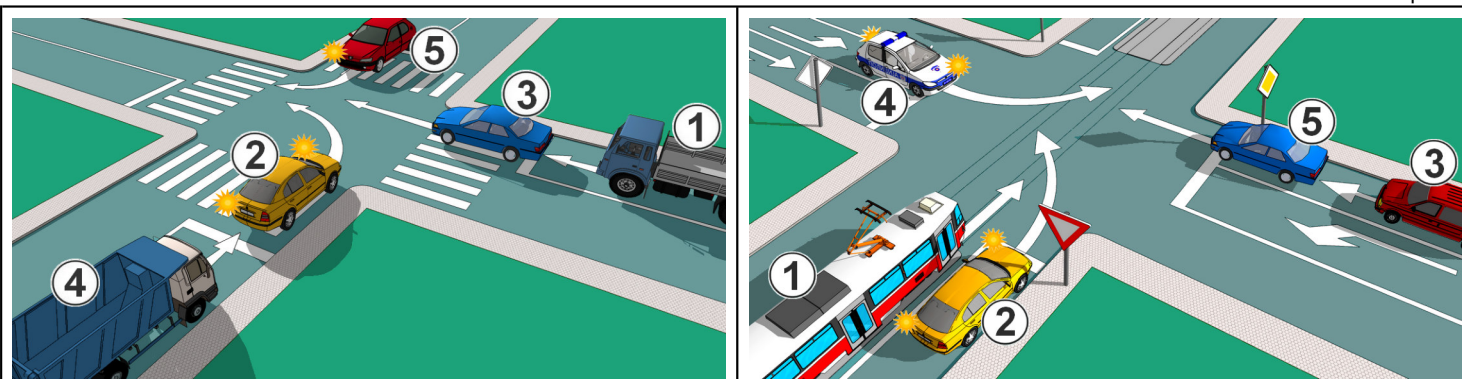
	<p>37. Знак који даје полицијски службеник, приказан на слици, означава:</p> <p>а) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника имају право пролаза, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна морају зауставити своја возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
--	--	----------

<p>38. Возач возила које учествује у саобраћају, када чује звучни знак који се састоји од више узастопних кратких звиждука који даје полицијски службеник, дужан је:</p> <p>а) да се одмах заустави. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да одмах убрза кретање свог возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да се осматрањем полицијског службеника, обавести да ли се тај знак односи на њега. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	----------

<p>39. Изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима је:</p> <p>а) пут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) јавни пут. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) некатегорисани пут. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	----------

<p>40. Јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време је:</p> <p>а) регистрациона налепница. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) возачка дозвола. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) саобраћајна дозвола. .... <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------





31. <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>	<b>4</b>	32. <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span> <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 20px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span>	<b>4</b>
--	----------	--	----------

	33. Опрема за означавање саобраћајних површина, приказана на слици, користи се за: а) означавање путног објекта и зоне издигнутих ивичњака. .... <input type="checkbox"/> 2 б) раздвајање смерова кретања или вођење токова у случајевима скретања саобраћаја. .... <input type="checkbox"/> в) означавање врха површине раздвајања токова. .... <input type="checkbox"/>				
--	--	--	--	--	--

	34. Опрема („саобраћајни чуњ“), приказана на слици, користи се за: а) обележавање зоне радова. .... <input type="checkbox"/> 2 б) успоравање саобраћаја. .... <input type="checkbox"/> в) означавање врха разделног острва. .... <input type="checkbox"/>				
--	--	--	--	--	--

	35. У ситуацији приказаној на слици, разделна линија која означава забрану преласка преко те линије и забрану кретања по тој линији означена је бројем: а) 1 ..... <input type="checkbox"/> 2 б) 2 ..... <input type="checkbox"/> в) 3 ..... <input type="checkbox"/> г) 4 ..... <input type="checkbox"/>				
--	---	--	--	--	--

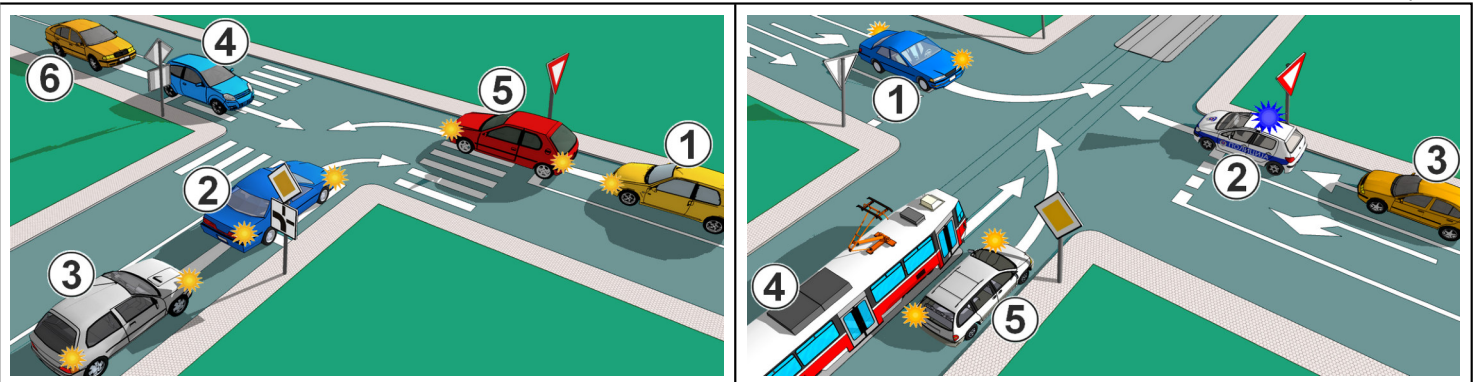
	36. На местима где услови прегледности допуштају претицање само у једном смеру, тако да се користи саобраћајна трака намењена за кретање из супротног смера, за раздвајање саобраћајних трака користи се: а) разделна комбинована линија. .... <input type="checkbox"/> 2 б) разделна удвојена испрекидана линија. .... <input type="checkbox"/>				
--	--	--	--	--	--

	37. Знак који даје полицијски службеник - хоризонтално предручена рука савијена у лакту, са отвореном шаком, и кружно кретање подлактице и шаке (у смеру окретања точкова возила на које се знак односи), приказан на слици, значи: а) да возач у чијем смеру се даје тај знак треба да смањи брзину кретања возила. .... <input type="checkbox"/> 3 б) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретања возила. .... <input type="checkbox"/> в) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. .... <input type="checkbox"/>				
--	--	--	--	--	--

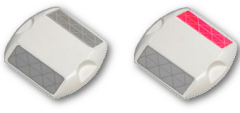
	38. Знак - хоризонтално предручена рука савијена у лакту, са отвореном шаком, и кружно кретање подлактице и шаке (у смеру окретања точкова возила на које се знак односи), приказан на слици, полицијски службеник: а) не може давати из возила, односно са мотоцикла. .... <input type="checkbox"/> 2 б) може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. .... <input type="checkbox"/>				
--	---	--	--	--	--

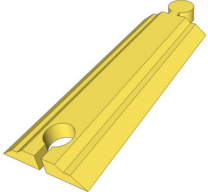
39. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу је: а) претицање ..... <input type="checkbox"/> 2 б) обилажење ..... <input type="checkbox"/> в) мимоилажење. .... <input type="checkbox"/>					
---	--	--	--	--	--

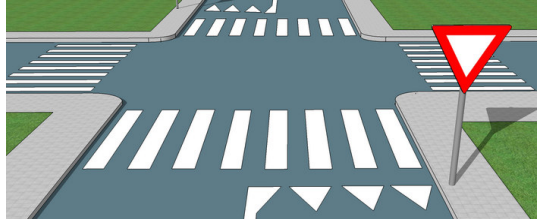
40. Јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице је: а) возачка дозвола. .... <input type="checkbox"/> 1 б) саобраћајна дозвола ..... <input type="checkbox"/> в) потврда о извршеном техничком прегледу возила ..... <input type="checkbox"/>					
---	--	--	--	--	--





31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> <span style="font-size: 24px; margin-left: 10px;">4</span>						32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> <span style="font-size: 24px; margin-left: 10px;">4</span>					

	<p>33. Опрема („маркер”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) означавање саобраћајних површина. .... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>б) означавање места где се налази на оштру кривину. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута. .... <input type="checkbox"/></p>				
---	---	--	--	--	--

	<p>34. Опрема („монтажни ивичњак”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) раздвајање смерова кретања у случајевима скретања саобраћаја. .... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>б) успоравање саобраћаја. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) означавање површине коловоза која је намењена за вођење саобраћајних токова. .... <input type="checkbox"/></p>				
---	--	--	--	--	--

	<p>35. Испрекидана линија заустављања, постављена испред знака „уступање првенства пролаза”, као у ситуацији приказаној на слици, означава:</p> <p>а) место на коловозу на којем је возач дужан да уступи првенство пролаза возилима. .... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>б) место на коловозу испред кога возач мора да заустави возило. .... <input type="checkbox"/></p>				
---	--	--	--	--	--

	<p>36. Попречна ознака на коловозу („пешачки прелаз”), означава:</p> <p>а) део површине коловоза намењен за прелазак пешака и бициклиста. .... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>б) део површине коловоза намењен за прелазак пешака. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) место испред кога је возач дужан да заустави возило. .... <input type="checkbox"/></p>				
--	--	--	--	--	--

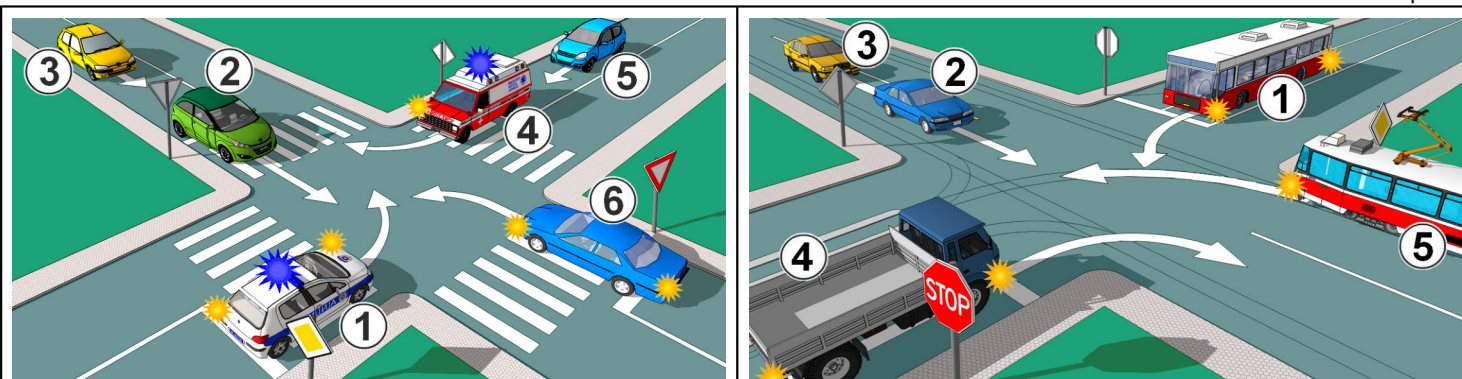
	<p>37. Знак који даје полицијски службеник - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке окренутим на горе и лагано махање подлактице и шаке савијањем у лакту, значи:</p> <p>а) да возач у чијем смеру се даје знак треба да помери своје возило ближе раскрсници, односно овлашћеном лицу које даје знак. .... <input type="checkbox"/> 3</p> <p>б) да возач, у чијем смеру се даје тај знак, треба да убрза кретања возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да је возач, у чијем се смеру даје тај знак, обавезан да се заустави. .... <input type="checkbox"/></p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>38. Знак - хоризонтално одручена рука са дланом отворене шаке окренутим на горе и лагано махање подлактице и шаке савијањем у лакту, полицијски службеник:</p> <p>а) може давати и из возила, односно са мотоцикла, када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. .... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>б) не може давати из возила, односно са мотоцикла. .... <input type="checkbox"/></p>				
--	---	--	--	--	--

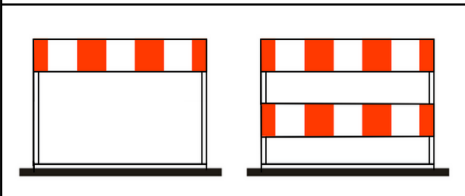
<p>39. Одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу, јесте:</p> <p>а) безбедно одстојање. .... <input type="checkbox"/> 1</p> <p>б) прегледност. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) видљивост. .... <input type="checkbox"/></p>					
--	--	--	--	--	--

<p>40. Трамвајска баштица је:</p> <p>а) саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји. .... <input type="checkbox"/> 2</p> <p>б) посебно уређен део пута намењен за кретање трамваја и тролејбуса. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја. .... <input type="checkbox"/></p>					
--	--	--	--	--	--





31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------

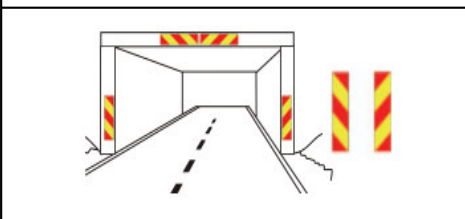


33. Опрема приказана на слици („хоризонтална запрека”), користи се за:

а) обележавање зоне радова. ....  2

б) означавање врха разделног острва. ....

в) раздвајање смерова кретања у случајевима скретања саобраћаја. ....

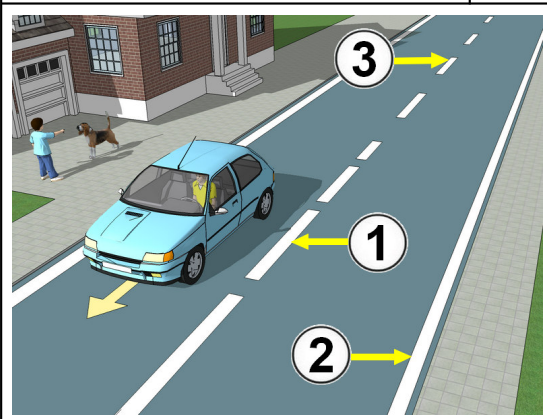


34. Табле, приказане на слици, користе се за:

а) означавање путног објекта од посебног значаја. ....  2

б) обележавање ивице коловоза. ....

в) означавање сталних препрека унутар габарита слободног профила пута. ....



35. У ситуацији, приказаној на слици, линија упозорења означена је бројем:

а) 1 .....  2

б) 2 .....

в) 3 .....

36. За обележавање саобраћајних трака са изменљивим смером кретања на којима је саобраћај регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова, користи се:

а) разделна комбинована линија. ....  2

б) разделна удвојена неискривљена линија. ....

в) разделна удвојена искривљена линија. ....



37. Знак који даје полицијски службеник приказан на слици, означава:

а) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника морају зауставити своја возила, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна имају право пролаза .....  3

б) да возачи који возилима долазе из правца у коме су окренута леђа, односно прса полицијског службеника имају право пролаза, а да возачи који возилима долазе са његових бочних страна морају зауставити своја возила. ....

38. Прописане знаке којима се наређује смањење брзине кретања, убрзање кретања и заустављање возила, полицијски службеници:

а) не могу давати из возила, односно са мотоцикла. ....  2

б) могу давати и из возила, односно са мотоцикла када полицијски службеник, односно возило има видно обележје полиције. ....

39. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру је:

а) претицање. ....  2

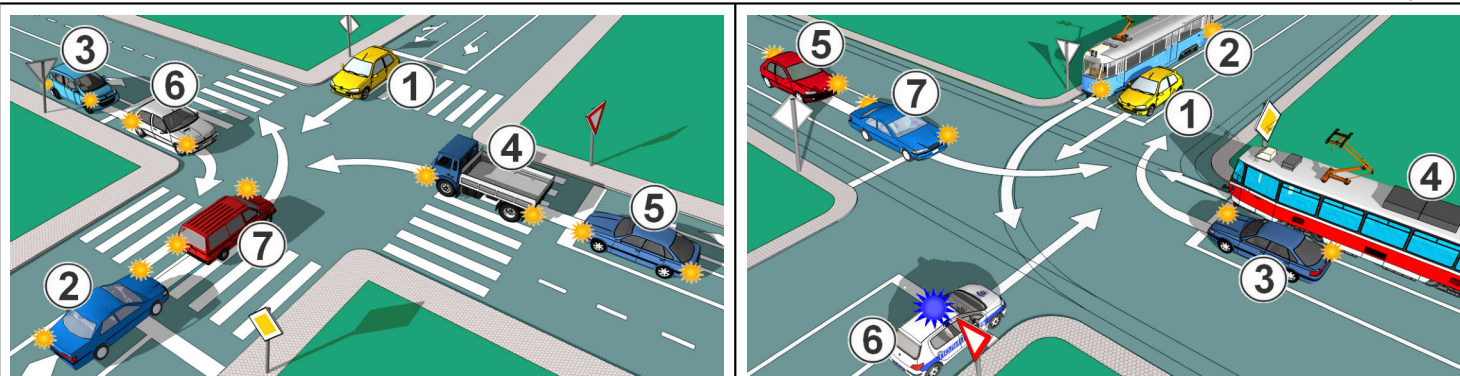
б) обилажење .....

в) мимоилажење. ....

40. Трактор је:

а) моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h. ....  1

б) моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор. ....



31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>							<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td><td style="width: 15px; height: 15px;"></td></tr></table>							<b>4</b>

	<p>33. Допунска табла, приказана на слици, означава:</p> <p>а) примену знака "Паркиралиште" у дужини од 200 m иза знака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) примену знака "Паркиралиште" у дужини од 200 m испред и иза знака. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) положај паркиралишта и удаљеност до њега. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	--	----------

	<p>34. Опрема („запречна трака”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) скретање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обележавање зоне радова. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) раздвајање смерова кретања. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	---	----------

	<p>35. Стрелице на коловозу, приказане на слици, служе за:</p> <p>а) обавештавање возача о намени саобраћајне траке. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) обавештавање возача о наиласку на опасну кривину улево . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) скретање саобраћаја. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
--	---	----------

	<p>36. Разделне линије и ивичне линије су:</p> <p>а) попречне ознаке на коловозу . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) уздужне ознаке на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) остале ознаке на коловозу. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	--	----------

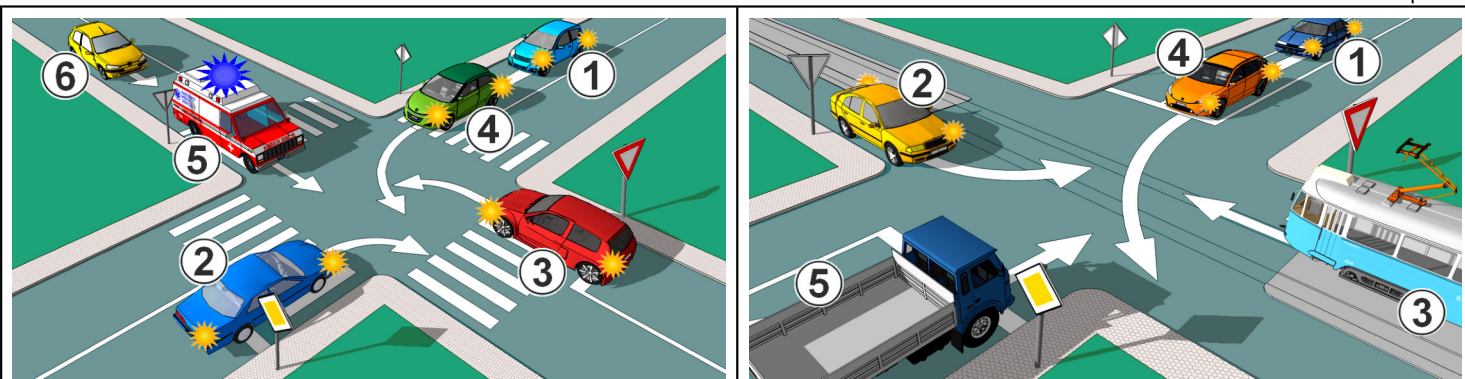
	<p>37. Семафор, приказан на слици, служи:</p> <p>а) за регулисање кретања бицикала, мопеда и мотоцикала по бициклическим тракама или стазама. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) за регулисање кретања бицикала и мопеда по бициклическим тракама, односно бицикала по бициклическим стазама . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само за регулисање кретања бицикала по бициклическим тракама или стазама . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
--	---	----------

	<p>38. Укључена положена црта, на уређају којим се регулише кретање трамваја, означава:</p> <p>а) забрану проласка трамваја. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) слободан пролаз трамваја само у правцу који означава црта . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) слободан пролаз за трамваје . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
--	---	----------

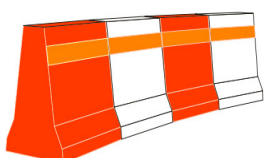
<p>39. Моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm<sup>3</sup>, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон, јесте:</p> <p>а) тешки трицикл. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) мопед. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) мотоцикл . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------


<p>40. Бициклическа стаза је пут намењен искључиво за кретање:</p> <p>а) бицикала, мопеда и лаких трицикала . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) бицикала . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) бицикала, мопеда и мотоцикала . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	----------

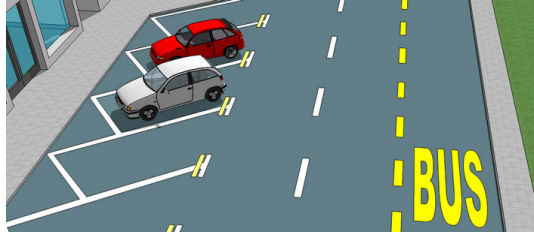





31. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>	32. <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; vertical-align: middle;"></table>	<b>4</b>
---	----------	---	----------

	<p>33. Опрема („раздвајајућа ограда”), приказана на слици, користи се за:</p> <p>а) означавање површине коловоза која је намењена за кретање возила у зонама радова на путу . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) означавање ивице радилишта или простора са привременим препрекама . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) раздвајање супротних смерова кретања, за скретање саобраћаја и за раздвајање површине коловоза на којој је дозвољено кретање од површине на којој кретање возила није дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	---	----------

	<p>34. Када радник одређен од стране извођача радова, на делу пута на коме се изводе радови, држи подигнуту зелену заставицу, пролаз је:</p> <p>а) слободан за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрањен за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

	<p>35. Попречна ознака на коловозу („косник”), приказана на слици, означава:</p> <p>а) место затварања саобраћајне траке за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место отварања саобраћајне траке за возила јавног превоза путника. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место отварања саобраћајне траке за спора возила. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	--	----------

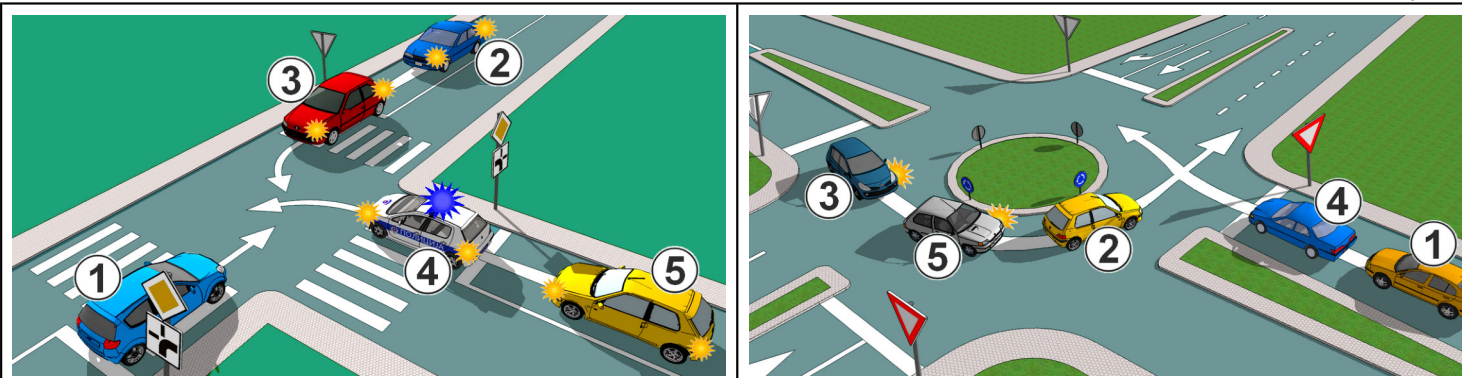
<p>36. Ознака („паркинг место”), приказана на слици, означава:</p> <p>а) место за подужно паркирање. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) место за косо паркирање . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) место за управно паркирање . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------

	<p>37. Бројчана ознака, приказана на слици, која се даје на семафору за регулисање кретања возила одређеном брзином, означава:</p> <p>а) највећу дозвољену брзину којом се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) најмању брзину којом се возила смеју кретати. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) препоручену брзину којом возила треба да се крећу да би на наредном семафору имало слободан пролаз. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
---	---	----------

<p>38. Укључена усправна или коса црта, односно њихова комбинација на уређају којим се регулише кретање трамваја, означава:</p> <p>а) слободан пролаз у одговарајућем смеру . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) забрану пролаза само у правцима означеним цртама. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) забрану пролаза у свим правцима. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>3</b>
---	----------

<p>39. Саобраћајна трака за спора возила је саобраћајна трака којом се морају кретати:</p> <p>а) радне машине, теретна возила и аутобуси . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) само моторна возила највеће дозвољене масе преко 7500 kg. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила . . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>2</b>
---	----------

<p>40. Саобраћајна незгода је:</p> <p>а) незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој су учествовала најмање два возила у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета. . . . . <input type="checkbox"/></p>	<b>1</b>
--	----------



31.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4	32.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	4
-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---



33. Допунска табла приказана на слици, постављена уз саобраћајни знак, означава:

а) врсту оштећења на коловозу и дужину пута на коју се односи. . . . .

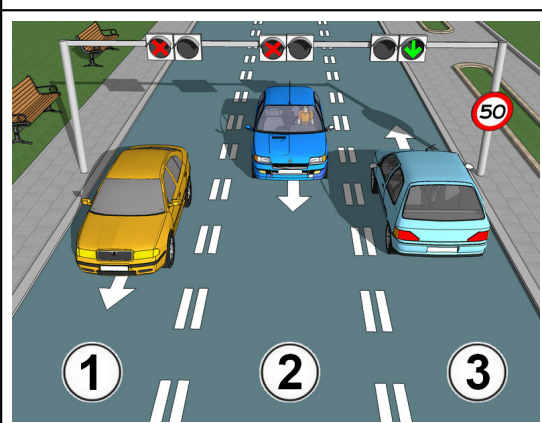
б) удаљеност до дела пута на коме постоје колотрази. . . . .

в) удаљеност до дела пута на коме је нераван коловоз . . . . .

34. Допунска табла се поставља:

а) испод доње ивице саобраћајног знака на који се односи. . . . .

б) испод доње ивице саобраћајног знака на који се односи или изнад горње ивице саобраћајног знака на који се односи. . . . .



35. У ситуацији приказаној на слици, саобраћајна трака са изменљивим смером кретања на којој је саобраћај регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова означена је бројем:

а) 1 . . . . .

б) 2 . . . . .

в) 3 . . . . .

36. Линије за одвајање саобраћајних трака за кретање возила јавног превоза путника су:

а) беле боје. . . . .

б) жуте боје . . . . .

в) црвене боје. . . . .



37. Светлосни знак - црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале на возилу под пратњом, за возача који сусретне та возила, односно кога сустигну та возила, значи обавезу да:

а) пропусти возила под пратњом, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење и по потреби да заустави своје возило или га uklони са коловоза, да се строго придржава наредби које му дају лица из пратње и да кретање настави тек пошто сва возила под пратњом прођу . . . . .

б) одмах заустави своје возило, и кретање настави када ова возила прођу. . . . .



38. Светлосни саобраћајни знак - црвено светло, приказан на слици, означава:

а) дозвољен пролаз за пешаке . . . . .

б) забрањен пролаз за пешаке . . . . .

в) дозвољен пролаз за пешаке, само ако не ометају возила која се крећу путем који пешак прелази. . . . .

39. Обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл), јесте:

а) зауставна трака . . . . .

б) саобраћајна трака за искључивање . . . . .

в) саобраћајна трака за спора возила. . . . .

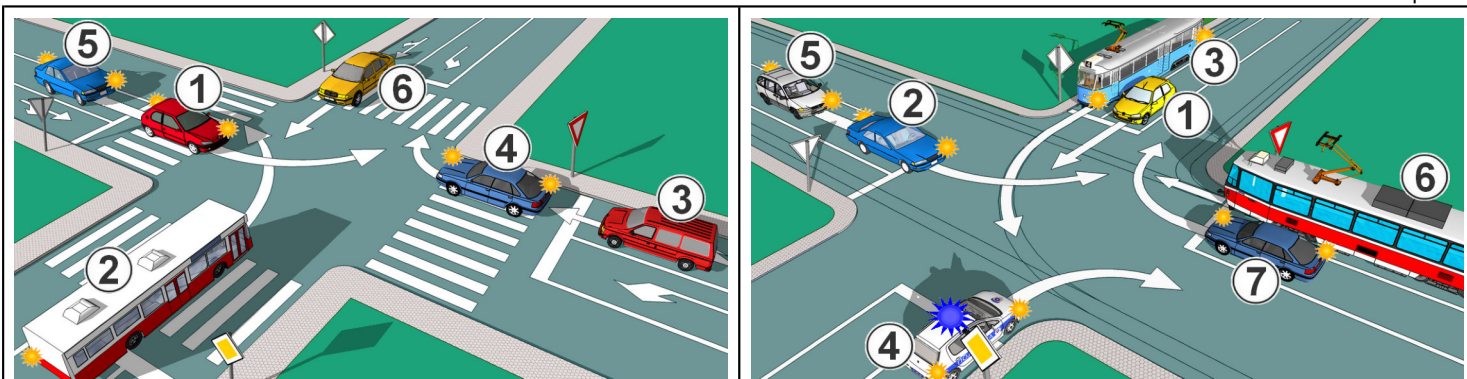
40. Путничко возило је:

а) возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача. . . . .

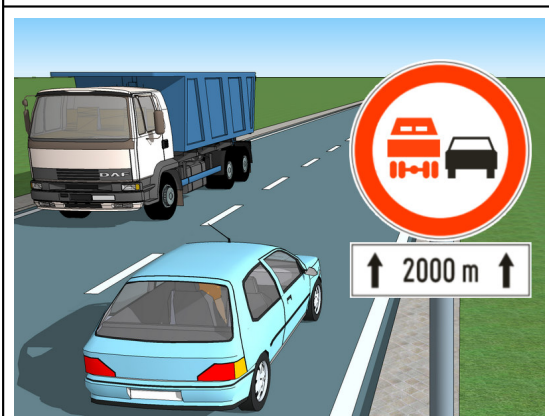
б) возило за превоз путника које има најмање девет места за седење укључујући и место за седење возача. . . . .

в) возило за превоз путника које има највише пет места за седење укључујући и место за седење возача . . . . .





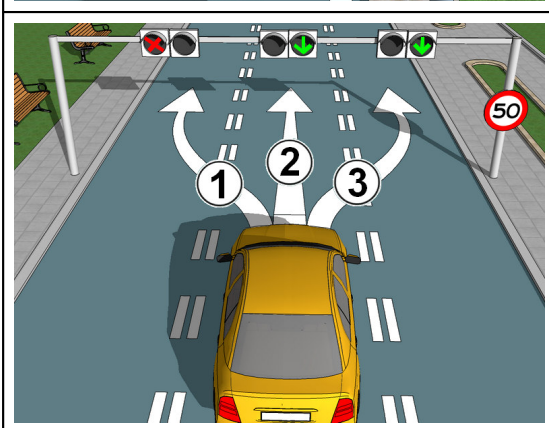
31. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>	32. <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 100px; height: 20px;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table>						<b>4</b>



33. Допунска табла, приказана на слици, означава:

а) удаљеност између знака уз који је постављена допунска табла и почетка дела пута односно места на које се знак односи . . . . .  **2**

б) дужину дела пута на којој важи одредба знака испод кога је постављена. . . . .



34. Саобраћајни знак („забрана претицања за теретна возила“), приказан на слици, припада групи знакова:

а) обавештења. . . . .  **1**

б) изричитих наредби. . . . .

в) опасности. . . . .

35. Уређаји за давање светлосних знакова, приказани на слици, користе се:

а) за регулисање кретања возила на прилазу раскрсници. . . . .  **3**

б) за регулисање приступа возила. . . . .

в) за регулисање кретања возила по саобраћајним тракама. . . . .

36. У ситуацији приказаној на слици, жуто путничко возило се сме кретати:

а) путањама означеним бројевима 1 и 2. . . . .  **3**

б) било којом путањом. . . . .

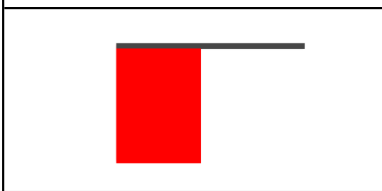
в) путањама означеним бројевима 2 и 3. . . . .



37. Светлосни знак - два трепћућа или ротациона светла плаве боје на возилу са првенством пролаза које стоји на коловозу, значи:

а) обавезу за возаче који га виде да одмах зауставе своје возило. . . . .  **2**

б) обавезу за возаче који га виде да смање брзину кретања свог возила, а по потреби и да зауставе своје возило и да поступају по наредбама полицијског службеника. . . . .



38. Када радник одређен од стране извођача радова, на делу пута на коме се изводе радови, држи подигнуту црвену заставицу, пролаз је:

а) слободан за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . .  **2**

б) забрањен за возила из смера где је та заставица подигнута. . . . .

39. Осовинско оптерећење је:

а) део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила. . . . .  **2**

б) маса терета која оптерећује осовину возила. . . . .

в) збир масе возила и носивости возила. . . . .

40. Прикључак за извођење радова је:

а) изменљиво оруђе које служи обављању пољопривредних, шумских или других радова, и које се у сврху извођења радова поставља или прикључује икључиво на трактор. . . . .  **1**

б) изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи. . . . .