




<p>51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 100 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. У категорију C1 спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, а није већа од 7500 kg. ....</p> <p>б) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. ....</p> <p>в) моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи непрекидну паузу у трајању од најмање 45 минута, најкасније након:</p> <p>а) 5 часова и 30 минута управљања возилом. ....</p> <p>б) 4 часа и 30 минута управљања возилом. ....</p> <p>в) 5 часова управљања возилом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. За возача који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом, за могућу потребу замене листића у временском периоду предвиђеним за превоз, превозник је дужан је да обезбеди:</p> <p>а) довољан број одговарајућих тахографских листића имајући у виду трајање превоза и евентуалну обавезу замене оштећених листића или листића које је одузео надзорни орган. ....</p> <p>б) најмање 3 тахографска листића одговарајућег типа. ....</p> <p>в) најмање 7 тахографских листића одговарајућег типа. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Неисправан тахограф у возилу које се користи оправља се у радионици за тахографе најкасније у року од:</p> <p>а) 3 дана од дана настанка неисправности тахографа. ....</p> <p>б) 7 дана од дана настанка неисправности тахографа. ....</p> <p>в) 30 дана од дана настанка неисправности тахографа. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg морају се подвргавати:</p> <p>а) контролном шестомесечном техничком прегледу. ....</p> <p>б) редовном годишњем техничком прегледу. ....</p> <p>в) редовном шестомесечном техничком прегледу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена дужина за тегљач са полуприколицом износи:</p> <p>а) 16,50 m. ....</p> <p>б) 18,75 m. ....</p> <p>в) 21,00 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица, за случај да је размак између осовина полуприколице већи од 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 38 t. ....</p> <p>в) 40 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење и чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p> <p>в) не, ако су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др) које у случају отказа основног уређаја за спајање возила, обезбеђују везу вучног и прикључног возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Ознака приказана на слици служи за означавање:</p> <p>а) дугих возила. ....</p> <p>б) тешких возила. ....</p> <p>в) спорих возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>


<p>51. На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач теретног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg:</p> <p>а) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само ако тиме не омета возила која се крећу иза њега. . . . .</p> <p>б) не може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза. . . . .</p> <p>в) може да се креће саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, само на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Тегљач је врста теретног возила намењено за вучу:</p> <p>а) полуприколица . . . . .</p> <p>б) било којег прикључног возила . . . . .</p> <p>в) прикључног возила са најмање две осовине . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, може да паузу у трајању од најмање 45 минута, замени:</p> <p>а) првом паузом од најмање 15 минута и другом од најмање 30 минута, распоређеним током периода управљања возилом или непосредно након њега, с тим да период управљања не сме бити дужи од 4 часа и 30 минута. . . . .</p> <p>б) са три паузе од најмање 15 минута, распоређеним током периода управљања возилом или непосредно након њега, с тим да период управљања не сме бити дужи од 4 часа и 30 минута. . . . .</p> <p>в) са три паузе од најмање 15 минута, распоређеним током периода управљања возилом или непосредно након њега, с тим да период управљања не сме бити дужи од 4 часа. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом:</p> <p>а) не сме користити запрљане или оштећене тахографске листиће. . . . .</p> <p>б) сме користити запрљане или оштећене тахографске листиће само ако се са њих могу прочитати подаци које тахограф региструје . . . . .</p> <p>в) сме користити запрљане тахографске листиће али не сме користити оштећене. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Возачи су дужни да користе тахографске листиће или картицу возача:</p> <p>а) само у време када управљају возилом. . . . .</p> <p>б) сваког дана током кога управљају возилом од тренутка почетка управљања возилом. . . . .</p> <p>в) сваког дана током кога управљају возилом од тренутка преузимања возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Редовном шестомесечном техничком прегледу морају се подвргавати:</p> <p>а) само моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 5000 kg. . . . .</p> <p>б) сва моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg . . . . .</p> <p>в) само моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена дужина за вучно возило са приколицом износи:</p> <p>а) 16,50 m. . . . .</p> <p>б) 18,75 m. . . . .</p> <p>в) 21,00 m. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози, за једну гоњену осовину, не сме прелазити:</p> <p>а) 10 t. . . . .</p> <p>б) 11 t. . . . .</p> <p>в) 11,5 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење и чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t:</p> <p>а) морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила. . . . .</p> <p>б) не морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила, ако су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др). . . . .</p> <p>в) не морају бити опремљена уређајем који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Терет у расутом стању, који се превози теретним возилом односно скупом возила:</p> <p>а) мора да буде прекривен . . . . .</p> <p>б) мора да буде прекривен само када се возила крећу на путу у насељу . . . . .</p> <p>в) не мора да буде прекривен. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2


<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:</p> <p>а) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h. ....</p> <p>б) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h. ....</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије С1 и прикључно возило:</p> <p>а) да, ако укупна маса скупа не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Најдуже дневно радно време укључујући и прековремени рад, за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 10 часова у периоду од 24 часа. ....</p> <p>б) 14 часова у периоду од 24 часа. ....</p> <p>в) 9 часова у периоду од 24 часа. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Преузимање одговарајућих података са дигиталног тахографа и са картице возача, превозник врши најмање једном у периоду од:</p> <p>а) 90 дана за податке са дигиталног тахографа и 28 дана за податке са картице возача. ....</p> <p>б) 28 дана. ....</p> <p>в) 28 дана за податке са дигиталног тахографа и 90 дана за податке са картице возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу:</p> <p>а) кад год је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом. ....</p> <p>б) само за време управљања возилом. ....</p> <p>в) само када се возач налази у возилу. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Редовном шестомесечном техничком прегледу не морају се подвргавати моторна и прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази:</p> <p>а) 3500 kg. ....</p> <p>б) 5000 kg. ....</p> <p>в) 7500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена дужина за скуп возила намењен за превоз конテナ или возила износи:</p> <p>а) 16,50 m. ....</p> <p>б) 18,75 m. ....</p> <p>в) 21,00 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Осовинско оптерећење возила односно скупа возила у стању мировања на хоризонталној подлози, за једну погонску осовину, не сме прелазити:</p> <p>а) 10 t. ....</p> <p>б) 11 t. ....</p> <p>в) 11,5 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Прикључна возила која имају радно кочење са пнеуматичким преносним механизмом морају бити повезана са кочним системом вучног возила:</p> <p>а) са најмање два вода, од којих један служи за пренос команде кочења са вучног возила а преостали за напајање прикључног возила из система напајања вучног возила. ....</p> <p>б) само са једним водом који служи за пренос команде кочења са вучног возила. ....</p> <p>в) само са једним водом који служи за напајање прикључног возила из система напајања вучног возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. У саобраћају на путу, скуп возила:</p> <p>а) не сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). ....</p> <p>б) сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), само уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>в) сме да се оптерети, тако да са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. На аутопуту са две саобраћајне траке, намењене за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, смеју да користе:</p> <p>а) обе саобраћајне траке. ....</p> <p>б) само крајњу десну саобраћајну траку. ....</p> <p>в) само крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Старосни услов за добијање возачке дозволе категорије C1 и C1E је:</p> <p>а) навршених 17 година живота. ....</p> <p>б) навршених 18 година живота. ....</p> <p>в) навршену 21 годину живота. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, мора да искористи нови дневни одмор у року од:</p> <p>а) 18 часова. ....</p> <p>б) 24 часа. ....</p> <p>в) 30 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Ако аналогни тахограф има могућност бележења активности вишечлане посаде, за два члана вишечлане посаде, односно два возача, за евидентирање својих активности:</p> <p>а) сваки возач мора користити свој, посебан тахографски листић. ....</p> <p>б) оба возача могу користити заједнички тахографски листић. ....</p> <p>в) оба возача могу користити заједнички или посебан тахографски листић. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако возач у току дневног времена управљања обавља активности возача на возилу у које је уграђен дигитални тахограф, дужан је да:</p> <p>а) приликом убацивања картице возача у дигитални тахограф, помоћу апликације за ручни унос унесе податке о активностима возача осим управљања возилом (осталим пословима, расположивости, паузама и одморима) и то рачунајући од последњег коришћења картице возача. ....</p> <p>б) приликом убацивања картице возача у дигитални тахограф, помоћу апликације за ручни унос унесе податке о управљању возилом у периоду последњег коришћења картице. ....</p> <p>в) само да убаци картицу возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Запречне табле морају постојати на возилима ширим од:</p> <p>а) 2,55 m. ....</p> <p>б) 2,10 m. ....</p> <p>в) 2,80 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Највећа дозвољена висина за теретна и прикључна возила износи:</p> <p>а) 2,80 m. ....</p> <p>б) 4,00 m. ....</p> <p>в) 3,00 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t. ....</p> <p>б) 11,5 t. ....</p> <p>в) 16 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:</p> <p>а) ширина прелази 2,55 m. ....</p> <p>б) висина прелази 2,8 m. ....</p> <p>в) ширина прелази 2,1 m. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:</p> <p>а) црвеном тканином. ....</p> <p>б) сигурносним троуглом. ....</p> <p>в) прописаном таблом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

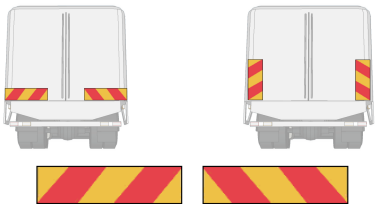
	<p>51. На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg смеју да користе:</p> <p>а) само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза . . . . .</p> <p>б) било коју саобраћајну траку за тај смер кретања . . . . .</p> <p>в) само једну саобраћајну траку која се простира уз десну ивицу коловоза. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>52. Ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од:</p> <p>а) једне године. . . . .</p> <p>б) две године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, који је члан вишечлане посаде, у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање:</p> <p>а) 8 часова. . . . .</p> <p>б) 9 часова . . . . .</p> <p>в) 10 часова . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) време расположивости. . . . .</p> <p>б) време управљања возилом. . . . .</p> <p>в) остало радно време. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>55. Ако управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид све ручне уносе или штампане исписе који се односе на:</p> <p>а) само за текући дан. . . . .</p> <p>б) текући дан и претходних 28 дана. . . . .</p> <p>в) за текући дан и претходних 7 дана. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>56. Запречне табле морају постојати на теретним и прикључним возилима чији терет прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>57. Највећа дозвољена ширина за теретна возила, која имају изменљиве уређаје за одржавање путева, износи:</p> <p>а) 2,55 m. . . . .</p> <p>б) 2,60 m. . . . .</p> <p>в) 3,00 m. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t. . . . .</p> <p>б) 11,5 t. . . . .</p> <p>в) 16 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>59. Габаритна светла, постављена на предњем горњем делу возила, морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје . . . . .</p> <p>б) црвене боје . . . . .</p> <p>в) беле боје. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Зимска опрема за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, обухвата:</p> <p>а) пнеуматике за зимску употребу (нпр. M+S, Snow Winter и др) за све точкове и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка . . . . .</p> <p>б) лопату и ланце односно друге уређаје за повећање тракције на најмање два погонска точка. . . . .</p> <p>в) пнеуматике за зимску употребу (нпр. M+S, Snow Winter и др) за све точкове и лопату. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

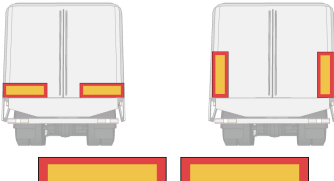
	<p>51. Вучење натовареног теретног возила без прикључног возила:</p> <p>а) није дозвољено . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) увек је дозвољено. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>52. Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорије В . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) дозволу за категорије ВЕ . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозволу за категорије С . . . . . <input type="checkbox"/></p>		1
	<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, који је члан вишечлане посаде, мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање девет часова у року од:</p> <p>а) 18 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) остало радно време . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) време расположивости . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) паузу или одмор. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>55. За време коришћења дигиталног тахографа у возилу мора да се налази:</p> <p>а) информативна налепница и уверење о исправности тахографа. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) информативна налепница и сертификат о одобрењу типа тахографа. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) само уверење о исправности тахографа. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3
	<p>56. Прикључна возила која су серијски произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да, само прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) да. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) не. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>57. Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:</p> <p>а) 36 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 40 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 46 t . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине моторних возила, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 16 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) 18 t . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) 21 t . . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>59. Габаритна светла, постављена на задњем горњем делу возила, морају давати светлост:</p> <p>а) жуте боје . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) црвене боје. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) беле боје. . . . . <input type="checkbox"/></p>		2
	<p>60. У теретном возилу, чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, у простору за смештај терета:</p> <p>а) дозвољен је превоз највише пет лица. . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>б) није дозвољен превоз лица . . . . . <input type="checkbox"/></p> <p>в) дозвољен је превоз радника који врше утовар односно истовар. . . . . <input type="checkbox"/></p>		3

	<p>51. Вучење натовареног теретног возила са прикључним возилом:</p> <p>а) није дозвољено . . . . .</p> <p>б) дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу. . . . .</p> <p>в) увек је дозвољено . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>52. Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорију В . . . . .</p> <p>б) дозволу за категорију F . . . . .</p> <p>в) дозволу за категорију А. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1
	<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, који је члан вишечлане посаде, може да користи дневни одмор и скраћени недељни одмор у возилу:</p> <p>а) уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила и ако је возило у стању мировања. . . . .</p> <p>б) само уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила. . . . .</p> <p>в) само ако је возило у стању мировања. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу, означава:</p> <p>а) време управљања возилом. . . . .</p> <p>б) остало радно време . . . . .</p> <p>в) време расположивости . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>55. Током периода у којем је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је обавезан да уписује:</p> <p>а) у путни налог возила. . . . .</p> <p>б) на предњој страни термалног папира за испис. . . . .</p> <p>в) на полеђину термалног папира за испис. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
	<p>56. Опрема за пружање прве помоћи величине "Б" се мора налазити:</p> <p>а) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg . . . . .</p> <p>б) у свим теретним возилима. . . . .</p> <p>в) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>57. Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:</p> <p>а) 35 t . . . . .</p> <p>б) 42 t . . . . .</p> <p>в) 40 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем мањим од 1,0 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11 t . . . . .</p> <p>б) 12 t . . . . .</p> <p>в) 16 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>59. Сва возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати жута бочна светла за означавање када њихова:</p> <p>а) дужина прелази 6 m . . . . .</p> <p>б) висина прелази 2,8 m . . . . .</p> <p>в) дужина прелази 4 m . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. У условима смањене видљивости, терет који на теретном или прикључном возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен:</p> <p>а) црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје. . . . .</p> <p>б) црвеном тканином . . . . .</p> <p>в) прописаном таблом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:	<p>а) 70 km/h. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 80 km/h. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 100 km/h. .... <input type="checkbox"/></p>	3
52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије В и прикључно возило:	<p>а) да, ако укупна маса скупа не прелази 12.000 kg. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) не. .... <input type="checkbox"/></p>	2
53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да започне са коришћењем недељног одмора најкасније након:	<p>а) шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) седмог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) осмог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора. .... <input type="checkbox"/></p>	3
	<p>54. Ознака на дигиталном тахографу, приказана на слици, која служи евидентирању активности возача у возилу означава:</p> <p>а) време управљања возилом. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) остало радно време. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) паузу или одмор. .... <input type="checkbox"/></p>	3
55. Током периода у ком је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, на полеђини термалног папира за испис, возач је дужан:	<p>а) само да упише податке из којих се утврђује идентитет возача и да се потпише. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) само да бележи податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) да бележи све податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, да упише податке из којих се утврђује идентитет возача, и да се потпише. .... <input type="checkbox"/></p>	3
56. Картица возача, за дигитални тахограф, издаје се возачу на период не дужи од:	<p>а) десет година. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) пет година. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) три године. .... <input type="checkbox"/></p>	2
57. Укупна маса за двоосовинско моторно возило, осим аутобуса, не сме да прелази:	<p>а) 18 t. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 24 t. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 25 t. .... <input type="checkbox"/></p>	2
58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,0 m до 1,3 m, не сме да прелази:	<p>а) 11,5 t. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) 15 t. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) 16 t. .... <input type="checkbox"/></p>	2
59. Сва возила дужа од 6 m, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају имати бочна светла за означавање која дају светлост:	<p>а) жуте боје. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) црвене боје. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) беле боје. .... <input type="checkbox"/></p>	2
60. У саобраћају на путу, скуп возила:	<p>а) не сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. .... <input type="checkbox"/></p> <p>б) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, само уз посебну дозволу надлежног органа. .... <input type="checkbox"/></p> <p>в) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. .... <input type="checkbox"/></p>	2



<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила са прикључним возилом, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 90 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:</p> <p>а) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3500 kg. ....</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Сваки одмор који користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора, возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи тако да се надовеже на други период одмора који траје најмање:</p> <p>а) осам часова. ....</p> <p>б) девет часова. ....</p> <p>в) десет часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о презимену и имену возача:</p> <p>а) да, у тренутку преузимања возила. ....</p> <p>б) да, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач је дужан да на почетку дневног времена управљања возилом:</p> <p>а) штампа дневни испис са возила којим управља и на полеђини тог штампаног исписа упише податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потпише се. ....</p> <p>б) штампа дневни испис возила којим управља и на полеђини упише датум, регистарску ознаку возила, стање на одометру и потписује се. ....</p> <p>в) штампа дневни испис возила којим управља и на полеђини упише регистарску ознаку возила и стање на одометру. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Теретна возила, која су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године:</p> <p>а) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта. ....</p> <p>б) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача. ....</p> <p>в) не морају имати уграђене сигурносне појасеве. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса за троосовинско моторно возило не сме да прелази:</p> <p>а) 18 t. ....</p> <p>б) 24 t. ....</p> <p>в) 25 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење две осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 11,5 t. ....</p> <p>б) 16 t. ....</p> <p>в) 18 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Возачко огледало на теретном возилу мора бити уграђено и изведено као најмање:</p> <p>а) једно возачко огледало са спољашње стране предњег дела возила. ....</p> <p>б) два возачка огледала са обе спољашње стране предњег дела возила. ....</p> <p>в) два возачка огледала, од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго са спољашње стране предњег дела возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Ознаке приказане на слици служе за означавање:</p> <p>а) спорих возила. ....</p> <p>б) тешких возила. ....</p> <p>в) дугих возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>51. На мотопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 100 km/h. ....</p> <p>б) 80 km/h. ....</p> <p>в) 70 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. У категорију С спадају:</p> <p>а) моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg. ....</p> <p>б) скупови возила чија вучна возила припадају категорији C1, а највећа дозвољена маса прикључних возила је већа од 750 kg. ....</p> <p>в) моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, F, М, В, D и D1, чија је највећа дозвољена маса мања од 3500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Недељно време управљања, за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 45 часова. ....</p> <p>б) 48 часова. ....</p> <p>в) 56 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о датуму и месту почетка коришћења листића:</p> <p>а) не. ....</p> <p>б) да, у тренутку преузимања возила. ....</p> <p>в) да, по завршетку коришћења возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач је дужан да, по завршетку дневног времена управљања возилом:</p> <p>а) штампа дневни испис и на полеђени упише регистарску ознаку возила, пређени пут, датум и место завршетка времена управљања возилом и потпише се. ....</p> <p>б) штампа дневни испис са возила који садржи времена која су евидентирана на тахографу или да упише на полеђини исписа активности возача од штампања исписа на почетку дневног времена управљања возилом уколико их тахограф није евидентирао, као и податке којима се утврђује његов идентитет и потписује се. ....</p> <p>в) штампа дневни испис и на полеђени упише само датум и место завршетка времена управљања возилом и потпише се. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Теретна возила:</p> <p>а) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта. ....</p> <p>б) не морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва декларисана седишта, ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији пре 1. марта 2012. године. ....</p> <p>в) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса за четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине не сме да прелази:</p> <p>а) 24 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 8,5 t. ....</p> <p>б) 28 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,0 t. ....</p> <p>в) 32 t, при чему максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење три осовине прикључних возила са међусобним растојањем до 1,3 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 21 t. ....</p> <p>б) 24 t. ....</p> <p>в) 18 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Уградња тахографа на теретним возилима је:</p> <p>а) обавезна, у свим случајевима када њихова највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. ....</p> <p>б) обавезна, само када њихова највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. ....</p> <p>в) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 5000 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
	<p>60. Ознаке приказане на слици служе за означавање :</p> <p>а) спорих возила. ....</p> <p>б) тешких возила. ....</p> <p>в) дугих возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 90 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије СЕ, сме да управља скупом возила који чине вучно возило категорије С и прикључно возило:</p> <p>а) само ако највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>б) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази 12.000 kg. ....</p> <p>в) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Током управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, у случају вишечлане посаде, присуство другог, односно других возача:</p> <p>а) није обавезно једино током првог часа управљања возилом. ....</p> <p>б) није обавезно. ....</p> <p>в) обавезно је само током првог часа управљања возилом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о регистарској ознаци возила:</p> <p>а) не. ....</p> <p>б) да, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) да, у тренутку преузимања возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу:</p> <p>а) када је возач у возилу, односно када обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом. ....</p> <p>б) само када је возач у возилу. ....</p> <p>в) само када се возило креће. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Дубина газећег слоја пнеуматика на теретним возилима и аутобусима, мора бити:</p> <p>а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 4 mm, ако TWI ознаке не постоје. ....</p> <p>б) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје. ....</p> <p>в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 40 t. ....</p> <p>в) 42 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Укупно оптерећење три осовине прикључних возила са међусобним растојањем од 1,3 m до 1,4 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 21 t. ....</p> <p>б) 24 t. ....</p> <p>в) 18 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. Уградња граничника брзине на теретним возилима је:</p> <p>а) обавезна, само када њихова највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. ....</p> <p>б) обавезна, само на теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. ....</p> <p>в) обавезна, осим на теретним возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 5000 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg, која немају уграђено унутрашње возачко огледало или камеру за снимање простора иза возила:</p> <p>а) морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад који се аутоматски активира са укључењем хода уназад, само ако су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. ....</p> <p>б) морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад који се аутоматски активира са укључењем хода уназад. ....</p> <p>в) не морају на задњем крају возила имати уграђен уређај за звучну сигнализацију кретања уназад. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h . . . . .</p> <p>б) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h . . . . .</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:</p> <p>а) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 750 kg . . . . .</p> <p>б) да, ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3500 kg . . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>53. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, између свака два недељна одмора, може имати:</p> <p>а) највише два скраћена дневна одмора . . . . .</p> <p>б) највише три скраћена дневна одмора . . . . .</p> <p>в) највише један скраћен дневни одмор . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о стању на одомеру:</p> <p>а) не . . . . .</p> <p>б) да, у тренутку преузимања возила и по завршетку коришћења возила. . . . .</p> <p>в) да, у тренутку преузимања возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Време проведено у чекању на граничним прелазима или приликом забрана кретања возила, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:</p> <p>а) паузу или одмор . . . . .</p> <p>б) време расположивости. . . . .</p> <p>в) остало радно време. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Дубина газећег слоја пнеуматика на теретним возилима, када не постоји TWI ознака, мора бити најмање:</p> <p>а) 2 mm . . . . .</p> <p>б) 1,6 mm . . . . .</p> <p>в) 4 mm . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 40 t . . . . .</p> <p>б) 42 t . . . . .</p> <p>в) 44 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Теретна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године. . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На теретним возилима чија је највећа дозвољена маса од 3500 kg до 12000 kg, и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 100 km/h. . . . .</p> <p>б) 80 km/h. . . . .</p> <p>в) 90 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређаји за спајање теретног и прикључног возила морају бити изведени зглобно тако да омогућавају покретљивост уређаја у свим правцима у простору:</p> <p>а) да, само код теретног возила чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg . . . . .</p> <p>б) да. . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. У саобраћају на путу, теретном возилу може бити придодато:</p> <p>а) највише два прикључна возила за превоз терета а на аутопуту и мотопуту само једно прикључно возило. . . . .</p> <p>б) само једно прикључно возило за превоз терета а на аутопуту и мотопуту највише два прикључна возила. . . . .</p> <p>в) највише три прикључна возила за превоз терета а на аутопуту и мотопуту највише два прикључна возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>52. Када управља теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, возач не сме имати дневно време управљања дуже од:</p> <p>а) осам часова, односно највише два пута недељно по девет часова. . . . .</p> <p>б) девет часова, односно највише два пута недељно по десет часова. . . . .</p> <p>в) десет часова. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. У току било које две узастопне недеље, возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи најмање два недељна одмора:</p> <p>а) при чему оба могу бити скраћени недељни одмори . . . . .</p> <p>б) при чему оба морају бити пуни недељни одмори. . . . .</p> <p>в) од којих бар један мора да буде пуни недељни одмор . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о тачном времену постављања листића:</p> <p>а) не. . . . .</p> <p>б) да, у тренутку преузимања возила. . . . .</p> <p>в) да, у тренутку почетка управљања возилом. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Време проведено у пратњи возила које се превози трајектом или возом, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:</p> <p>а) време расположивости. . . . .</p> <p>б) паузу или одмор . . . . .</p> <p>в) остало радно време. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:</p> <p>а) величине "А". . . . .</p> <p>б) величине "Б". . . . .</p> <p>в) величине "А" или величине "Б". . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовинско моторно возило и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 44 t . . . . .</p> <p>б) 42 t . . . . .</p> <p>в) 40 t . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3,5 t, морају бити опремљена уређајем против блокирања точкова при кочењу (ABS):</p> <p>а) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године. . . . .</p> <p>б) да . . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 12 t, и која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h. . . . .</p> <p>б) 90 km/h. . . . .</p> <p>в) 100 km/h. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређаји за спајање теретног и прикључног возила морају бити постављени у уздужној симетричној вертикалној равни возила:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) да, само код теретног возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t. . . . .</p> <p>в) не . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. На аутопуту, брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 100 km/h. ....</p> <p>в) 130 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Укупно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобусом, у току било које две узастопне недеље, не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 56 часова. ....</p> <p>б) 90 часова. ....</p> <p>в) 80 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. У случају коришћења скраћеног недељног одмора, возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, дужан је да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније:</p> <p>а) до краја друге недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. ....</p> <p>б) до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. ....</p> <p>в) до краја четврте недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о датуму и месту завршетка коришћења листића:</p> <p>а) да, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>б) да, само када прелази на возило у које је уграђен дигитални тахограф. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. У случају нестанка (губитак или крађа) картице возача, возач је дужан:</p> <p>а) да у року од три дана, нестанак пријави најближој полицијској управи. ....</p> <p>б) да нестанак пријави надлежном органу који је издао картицу. ....</p> <p>в) да нестанак пријави надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. Теретна возила морају имати уже или полугу за вучу:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) да, само ако су произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 40 t. ....</p> <p>в) 42 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Систем за кочење моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:</p> <p>а) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања. ....</p> <p>б) радног кочења и паркирног кочења. ....</p> <p>в) радног кочења, помоћног кочења и дуготрајног успоравања. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. На возилима за превоз опасног терета, граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:</p> <p>а) 80 km/h. ....</p> <p>б) 90 km/h. ....</p> <p>в) 100 km/h. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Уређај за спајање вучног и прикључног возила мора бити хомологован и уграђен према једнообразним техничким условима:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) да, само код возила која су произведена, и први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2

<p>51. Брзина кретања за теретна моторна возила чија највећа дозвољена маса није већа од 7500 kg, ограничена је на:</p> <p>а) 60 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 80 km/h . . . . .</p> <p>б) 70 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 km/h . . . . .</p> <p>в) 80 km/h, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 km/h . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>52. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи пуни дневни одмор у непрекидном трајању од најмање:</p> <p>а) 8 часова. . . . .</p> <p>б) 10 часова. . . . .</p> <p>в) 11 часова. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>53. Најдуже недељно радно време, за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, може да износи:</p> <p>а) 56 часова, укључујући и прековремени рад. . . . .</p> <p>б) 48 часова, укључујући и прековремени рад. . . . .</p> <p>в) 60 часова, укључујући и прековремени рад. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да, на предњој страни тахографског листића, унесе податак о пређеном путу (разлика стања одометра по завршетку и на почетку дневног времена управљања):</p> <p>а) да, по завршетку коришћења возила. . . . .</p> <p>б) да, само ако је то наложено од стране надзорног органа . . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>55. Ако возач у току дневног времена управљања прелази са возила у које је уграђен дигитални тахограф на возило у које је уграђен аналогни тахограф, приликом преузимања возила са аналогним тахографом дужан је да на тахографском листићу:</p> <p>а) унесе податке о имену и презимену возача, датуму и месту почетка коришћења тахографског листића, регистарској ознаци возила и стању на одометру. . . . .</p> <p>б) унесе податак о броју картице возача. . . . .</p> <p>в) унесе податке о претходним активностима управљања возилом у које је уграђен дигитални тахограф. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>3</p>
<p>56. У теретним возилима мора се налазити најмање један апарат са средством за гашење у еквивалентној количини:</p> <p>а) 1 kg сувог праха. . . . .</p> <p>б) 2 kg сувог праха. . . . .</p> <p>в) 3 kg сувог праха. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовински тегљач и двоосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. . . . .</p> <p>б) 40 t. . . . .</p> <p>в) 42 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>58. Моторна возила највеће дозвољене масе преко 5 t, која су предвиђена за вучу приколица највеће дозвољене масе преко 7 t, морају имати систем за дуготрајно успоравање:</p> <p>а) да. . . . .</p> <p>б) не. . . . .</p> <p>в) да, само ако су први пут регистрована, односно произведена након 1. јула 2011. године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>59. На теретним возилима за које је прописана уградња тахографа, мора бити уграђен дигитални тахограф:</p> <p>а) ако су новопроизведена и први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године. . . . .</p> <p>б) ако је њихова највећа дозвољена маса преко 12.000 kg. . . . .</p> <p>в) ако су први пут регистрована након 1. јула 2009. године. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>2</p>
<p>60. Возачку дозволу за категорију C1E могу добити само они возачи који већ имају:</p> <p>а) дозволу за категорију А . . . . .</p> <p>б) дозволу за категорију C1 . . . . .</p> <p>в) дозволу за категорију BE. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>1</p>

<p>51. Ако возач теретног возила, вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је:</p> <p>а) да што пре убрза кретање. ....</p> <p>б) да заустави возило на коловозу и кретање настави када га обиђу возила која су се кретала иза њега. ....</p> <p>в) да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>52. Скраћени дневни одмор за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора непрекидно да траје:</p> <p>а) мање од 10 часова, али не мање од 8 часова. ....</p> <p>б) мање од 11 часова, али не мање од 9 часова. ....</p> <p>в) мање од 12 часова, али не мање од 10 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Просечно недељно радно време возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, у периоду од било која четири узастопна календарска месеца не сме да буде дуже од:</p> <p>а) 48 часова, укључујући и прековремени рад. ....</p> <p>б) 56 часова, укључујући и прековремени рад. ....</p> <p>в) 48 часова, не рачунајући прековремени рад. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Ако возач у току дневног времена управљања започне и заврши активности возача на једном возилу у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да на тахографском листићу унесе податак о укупном времену управљања возилом:</p> <p>а) не. ....</p> <p>б) да, на предњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) да, на задњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Ако возач у току дневног времена управљања прелази са возила у које је уграђен аналогни тахограф на возило у које је уграђен дигитални тахограф, приликом завршетка управљања возилом са аналогним тахографом:</p> <p>а) није дужан да носи било какав доказ о управљању возилом са аналогним тахографом. ....</p> <p>б) није дужан да уноси податке на тахографском листићу али мора да га носи са собом. ....</p> <p>в) дужан је да унесе податке на тахографски листић и носи га са собом. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>56. Најмање један апарат са средством за гашење почетних пожара, са доказом о исправности у складу са препоруком произвођача, мора се налазити:</p> <p>а) у свим теретним возилима. ....</p> <p>б) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. ....</p> <p>в) само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине троосовински тегљач и троосовинска приколица, не сме да прелази:</p> <p>а) 40 t. ....</p> <p>б) 42 t. ....</p> <p>в) 44 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Моторна возила највеће дозвољене масе преко 3,5 t, која су предвиђена за вучу приколица највеће дозвољене масе до 7 t, морају имати систем за дуготрајно успоравање:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, само уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>б) не сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. ....</p> <p>в) сме да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Старосни услов за добијање возачке дозволе категорије С и СЕ је:</p> <p>а) навршених 17 година живота. ....</p> <p>б) навршених 18 година живота. ....</p> <p>в) навршена 21 година живота. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	1



<p>51. Када се на јавном путу ван насеља који има само једну саобраћајну траку за саобраћај возила у једном смеру, крећу једно за другим моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, возач таквог возила је дужан да између свог и возила које се креће испред њега, осим када врши претицање или се припрема за претицање, држи:</p> <p>а) одстојање од најмење 50 метара .....</p> <p>б) одстојање које омогућава безбедно претицање од стране возила која се крећу иза њега. ....</p> <p>в) одстојање од најмење 100 метара .....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>52. Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора да користи пуни недељни одмор који непрекидно траје најмање:</p> <p>а) 45 часова. ....</p> <p>б) 48 часова. ....</p> <p>в) 56 часова. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Ако управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид тахографске листиће:</p> <p>а) само за текући дан. ....</p> <p>б) за текући дан и претходних 28 дана. ....</p> <p>в) за текући дан и претходних 7 дана. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Возач возила у које је уграђен аналогни тахограф, обавезан је да на тахографском листићу унесе податак о укупном времену одмора возача:</p> <p>а) да, на предњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>б) да, на задњој страни тахографског листића, по завршетку коришћења возила. ....</p> <p>в) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Возач је дужан да у дигитални тахограф унесе стандардну словну ознаку државе у којој се возило у том тренутку налази:</p> <p>а) само на почетку радног времена. ....</p> <p>б) на почетку и по завршетку радног времена. ....</p> <p>в) само по завршетку радног времена. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. У теретном возилу и аутобусу, када вуку прикључно возило:</p> <p>а) морају постојати два сигурносна тругла. ....</p> <p>б) мора постојати један сигурносни троугао. ....</p> <p>в) морају постојати три сигурносна тругла. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила са четири осовине који се састоји од двоосовинског моторног возила и двоосовинске приколице, не сме да прелази:</p> <p>а) 36 t. ....</p> <p>б) 38 t. ....</p> <p>в) 40 t. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Команда којом се активира дуготрајно успоравање моторних возила која су намењена за вучу прикључних возила мора истовремено да обезбеди и активирање дуготрајног успоравања прикључних возила:</p> <p>а) да. ....</p> <p>б) не. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе, само уз посебну дозволу надлежног органа. ....</p> <p>б) не сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе. ....</p> <p>в) сме да се оперети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Возач моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg, када тим возилом управља у саобраћају на путу:</p> <p>а) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml. ....</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml. ....</p> <p>в) не сме да има алкохола у крви. ....</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3

<p>51. У теретном возилу се мора налазити светлоодбојни прслук:</p> <p>а) да, у свим теретним возилима. . . . .</p> <p>б) да, само у теретним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 3500 kg. . . . .</p> <p>в) не. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>52. Скраћени недељни одмор за возача теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, мора непрекидно да траје:</p> <p>а) мање од 56 часова, али не мање од 32 часа . . . . .</p> <p>б) мање од 45 часова, али не мање од 24 часа . . . . .</p> <p>в) мање од 48 часова, али не мање од 36 часа . . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>53. Ако возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3500 kg или аутобуса, обавља ноћни рад, радно време не сме да буде дуже од:</p> <p>а) девет часова током периода од 24 часа. . . . .</p> <p>б) једанаест часова током периода од 24 часа. . . . .</p> <p>в) десет часова током периода од 24 часа. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>54. Током периода у којем је аналогни тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је обавезан да уписује:</p> <p>а) у путни налог возила. . . . .</p> <p>б) на полеђини тахографског листића. . . . .</p> <p>в) на предњој страни тахографског листића. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3
<p>55. Контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници, врши се:</p> <p>а) након накнадне уградње или оправке граничника брзине, односно након оправки на систему за довод горива. . . . .</p> <p>б) након било какве поправке на возилу. . . . .</p> <p>в) само при вршењу редовног техничког прегледа возила. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>56. Два клинаста подметача морају постојати:</p> <p>а) у моторним и прикључним возилима, чија највећа дозвољена маса прелази 5 t. . . . .</p> <p>б) у моторним и прикључним возилима, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t. . . . .</p> <p>в) у свим теретним и прикључним возилима. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>57. Укупна маса скупа возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица, за случај да је размак између осовина полуприколице од 1,3 m до 1,8 m, не сме да прелази:</p> <p>а) 32 t. . . . .</p> <p>б) 36 t. . . . .</p> <p>в) 40 t. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>58. Уређај који обезбеђује аутоматско активирање радног кочења у случају прекида везе кочних система вучног и прикључног возила, морају имати:</p> <p>а) сва прикључна возила. . . . .</p> <p>б) само прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t, која имају радно кочење . . . . .</p> <p>в) прикључна возила која имају радно кочење, осим прикључних возила највеће дозвољене масе до 1,5 t која су опремљена додатним везама (ланци, челично уже и др). . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>59. У саобраћају на путу, возило:</p> <p>а) не сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). . . . .</p> <p>б) сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина). . . . .</p> <p>в) сме да се оптерети, тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), само уз посебну дозволу надлежног органа. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2
<p>60. Возач возила којим се превозе опасне материје, када тим возилом управља у саобраћају на путу:</p> <p>а) не сме да има алкохола у крви. . . . .</p> <p>б) сме да има алкохола у крви највише до 0,20 mg/ml . . . . .</p> <p>в) сме да има алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml. . . . .</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	3